

Prieš pradėdami montuoti, prijungti ir naudoti šį prietaisą, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir padékite ją į saugią vietą, kad vėliau prieikus vėl galėtumėte ja pasinaudoti.

Taip pat primyginių rekomenduoja, kad automobilio statymo jutikliai būtų montuojami kvalifikuotame techninio aptarnavimo centre. Galite sugadinti automobilį ir nepataisomai pažeisti automobilio elektros laidų sistemą arba automobilio kėbulą.

Šis statymo jutiklis praneša vairuotojui apie atstumą iki kliūties ir kliūties buvimo vietą akustiniu signalu (SCA PARK100) ar akustinio signalo ir vizualinio rodmens deriniu (SCA PARK200), kad būtų užtikrintas žmonių ir daiktų saugumas važiuojant atbulomis, galiausiai – statant mašiną. Pasirinkus atbulinės eigos pavarą, sistema įjungiamā automatiškai. Jutikliai veikia naujasios untragarso aptikimo technologijos principu; jie specialiai pagaminti taip, kad idealiai tiktu jūsų automobilio bamperiu.

Svarbūs nurodymai

- Šis prietaisas yra vairuotojui skirta pagalbinė priemonė; ji nėra neklystama.
- Visuomet atsargiai manevruokite savo automobilį, vadovaukitės sveika nuovoka ir savo vairavimo įgūdžiais.
- Savo ir kitų saugos sumetimais automobilį manevruokite lėtai.
- Jei įjungus įspėjimui apie pavojų, visuomet sustabdykite automobilį, kad atsižvelgtumėte į judėjimo inerciją.
- Reguliariai tikrinkite jutiklių veikimą ir visuomet būtinai užtikrinkite, kad jie visada būtų švarūs.
- Lyjant, sningant arba susidarius ledui, jutiklių jautrumas gali laikinai sumažėti maždaug 20 %. Vairuokite dar atsargiau, kol krituliai išgaruos.

Pakuotės turinys

Išpakavę prietaisą, patirkinkite pakuotės turinį:

- 1 valdymo modulis
- 4 ultragarsiniai jutikliai
- 1 garso indikatorius (SCA PARK100)/1 belaidis LCD ekranas (SCA PARK200)
- 1 maitinimo kabelis
- 1 skylių gręžtuvas
- 1 priedų komplektas
- 1 naudojimo instrukcija

Funkcijos:

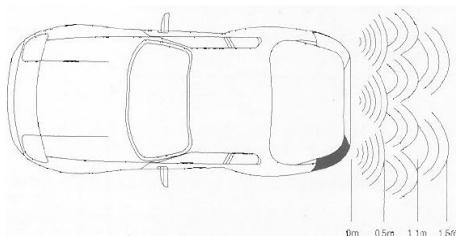
- Automatinis įjungimas pasirinkus atbulinės eigos pavarą.
- Aiškaus vaizdo ekranas, kuriamo rodomas atstumas iki kliūties (tik modeliui SCA PARK200).
- Integrotas garso signalizacijos įrenginys tiesioginiams įspėjimui užtikrinti.
- Lengvas įrengimas; nereikia techninės priežiūros.
- Belaidis FM bangų siuntimas iš valdymo bloko į ekraną (tik modeliui SCA PARK200).
- Pasirenkamas įspėjimo balsų įtaisas (tik modeliui SCA PARK200).
- Pastacius automobilį ir išjungus variklį, neeikvoja akumuliatoriaus energijos.
- Šis prietaisas patvirtintas kaip atitinkantis Europos reglamentus dėl elektromagnetinio suderinamumo.
- Tinkamas naudoti esant bet kokioms oro sąlygomis (nuo -40 °C iki + 80 °C).

Pastaba: Modelyje be ekrano įrengtas išorinis garsinės signalizacijos įrenginys o ne integruotasis garsinės signalizacijos įrenginys.

Veikimo principas

Automobilio statymo jutikliai siunčia ultragarso bangas, kurios atsimuša į kliūtį, ir taip gaunamas vaizdo-garso signalas. Tikslus atstumas iki kliūties nustatomas tam, kad būtų lengvai manevruoti ir pastatyti automobilį net labiausiai apribotose vietose. Ultragarso bangų dažnis parinktas tam, kad būtų maksimaliai sumažinti trukdžiai arba galima žala žmonėms ir gyvūnams.

Signalas



SCA PARK100

Atstumas iki kliūties	Atstumo kategorija	Garso signalas	Ekranas
150 – 110 cm	Saugus atstumas	Pyp..... Pyp Pyp	1,5 m – 1,1 m
100 – 50 cm	Ispėjamas atstumas	Pyp ... Pyp ... Pyp ... Pyp ...	1,0 m – 0,5 m
40 – 10 cm	Pavojingas atstumas	Pyyyyyyyyyyyyyyyyyyp	0,4 m arba P-

SCA PARK200

Pastaba: modelyje SCA PARK200 įrengta garso signalų „Dėmesio /ispėjimas /sustoti“ sistema, o kliūtis nuo bamperio aptinkama esant atstumui nuo 30 mm iki 200 cm.

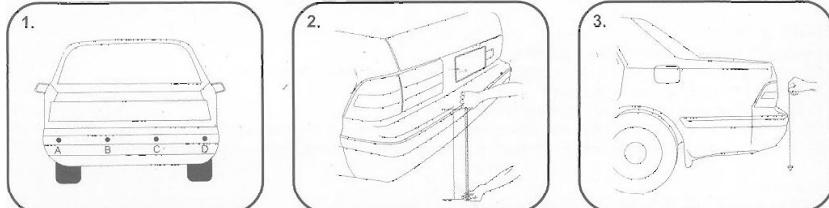
Įrengimas

Prieš prijungdami, patirkinkite montavimo vietą ant galinio bamperio, ar nėra kokių nors kliūčių montuoti jutiklius (pragręžti skyles).

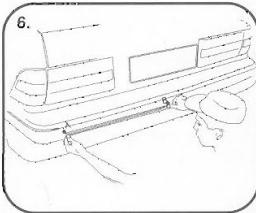
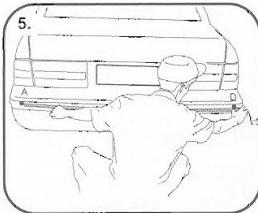
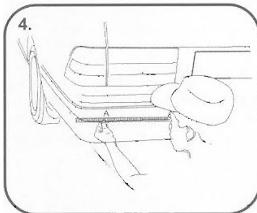
Norint optimaliai sumontuoti jutiklius, reikia, kad tarp bamperio ir kėbulo būtų 25 mm laisvos vietas (i gylį). Kai kuriuose bamperiuose būna išorinis deklas arba juosta, arba galinė metalinė dalis, todėl, norint sumontuoti jutiklius, gali prieikti išgręžti skylę sklyléje.

Tinkamas įrengimas priklauso nuo dviejų veiksnių:

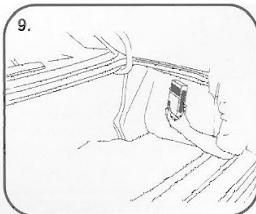
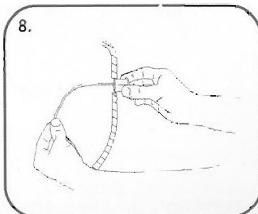
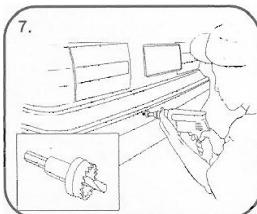
- padėtis: aukštis nuo žemės paviršiaus ir atstumas nuo bamperio vidurio (nemontuokite tiesiai virš išmetamojo vamzdžio).
- kampus: signalų tikslumas priklauso nuo to, ar jutikliai sumontuoti tinkamu kampu.



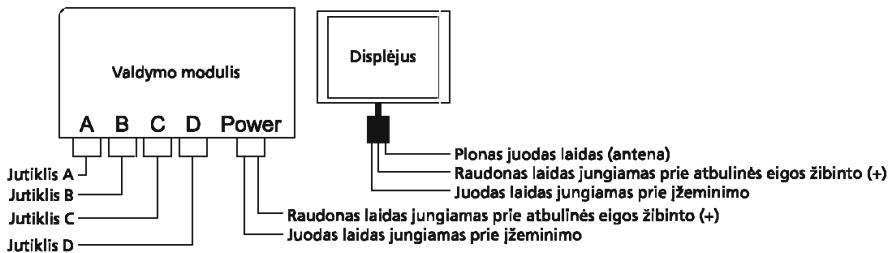
1. Montavimo vieta privalo būti pačioje galinėje automobilio dalyje ir joje neturi būti kliūčių.
2. Jutiklius reikėtų montuoti 45–65 cm atstumu nuo žemės; optimalus aukštis – 50 cm.
3. Montavimui parinkite lygų, vertikalų paviršių (nemontuokite ant nelygių paviršių).



4. Markeriu arba pieštuku pažymėkite tašką 10–15 cm atstumu nuo atokiausio šoninio automobilio taško. Optimalus atstumas – po 12 cm nuo abiejų šonų. Šiuos taškus galite pažymeti kaip tašką A ir tašką D.
5. Išmatuokite atstumą tarp dvių pažymėtų taškų ir padalykite jį iš 3, kad gautumėte dydį „I“.
6. Pradėdami nuo taško „A“, pažymėkite dar du taškus, atitinkamai ties „A + I = B“ ir „A + 2I = C“.



7. Rankomis taškų vietose padarykite mažas įrantas, tuomet pateiktuoju gręžtuviu išgręžkite skyles.
8. Įkiškite jutiklius į skyles. Kišdami, būtinai tinkamai juos įtaisykite.
9. Dėkite valdymo modulį į bagažinę. Toji vieta visuomet turi būti sausa. Saugokite valdymo modulį nuo vandens ir kitų skysčių.
10. Garsos signalizacijos įrenginio – vaizdo bloko idėjimas: pagal pageidavimą (modeliams be ekrano: dėkite išorinių garsos signalizacijos įrenginių pagal pageidavimą).
11. a) SCA PARK100 – prijunkite raudoną laidą prie atbulinės eigos žibinto maitinimo lizdo, o juodą laidą – prie automobilio žeminimo lizdo.
b) SCA PARK100 – kaip sujungti laidus, žr. toliau pateiktą elektros laidų jungimo schemą.



Irengimo patikrinimas

Norint patikrinti, ar prietaisas sumontuotas tinkamai, automobilį reikia pastatyti ant lygaus paviršiaus, tokiuoje vietoje, kur 3 metrų spinduliu nuo automobilio galo ir šonų nebūtų jokių kliūčių. Įjungę rankinį stabdį ir išjungę variklį, įjunkite automobilio atbulinės eigos pavarą ir pasukite užvedimo raktelį ties įjungimo padėtimi „ON“, kad užsidegtytų atbulinės eigos žibintai.

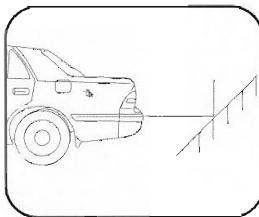
Sistema pastebės jūsų judesius priešais ir už automobilio, nustatydama jvairius atstumus, ir galiėsite patikrinti atstumus nuo jutiklių iki savo buvimo vietas (dešinėje, kairėje).

Pastaba: Modeliams be ekrano: padėtis (dešinėje, kairėje) negali būti rodoma.

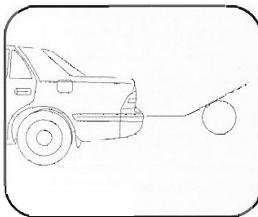
Jeigu jspéjamojo arba pavojingo atstumo signalai girdimi be perstojo, jutikliai sumontuoti per žemai arba nustatyti netinkamu kampu. Norédami nustatyti klaidą, prijunkite po vieną jutiklį vienu metu, tuomet pasukite jutiklį maksimaliu 180° kampu ir dar kartą patikrinkite.

Atlikus patikrinimą, jutiklius galima galutinai priveržti, o kabelius pritvirtinti pateiktais dirželiais. Sistema gali veikti netinkamai arba kliūtis gali būti neaptinkama esant šioms situacijoms:

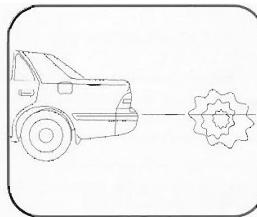
- kliūtis yra sudėtingos konstrukcijos dalis arba labai netaisyklingos formos;
- kliūtis yra labai glotni ir atspindi bangas (stiklas arba veidrodis), ypač, jeigu ji yra beveik lygiagreti automobilio kėbului.



Lyglis ir nuožulinis
kliūtis



Lyglis ir apskritas
kliūtis



arba garsa sugeriančios
kliūtys

Techniniai duomenys

Maitinimo įtampa:

10,5 V – 15 V (12 V nominali reikšmė)

maks. 200 mA

Įtampos sąnaudos:

-20 °C – 65 °C

Darbo aplinkos temperatūra:

-35 °C – 85 °C

Laikymo temperatūra

nuo 150 cm nuo bumperio (iki 80 mm)

Kliūties aptikimas (SCA PARK100):

nuo 200 cm nuo bumperio (iki 30 mm)

Kliūties aptikimas (SCA PARK200):

Patikimumas laikui bégant: atitinka griežčiausius automobilių pramonės standartus

Dažnis:

433,9 MHz

NURODYMAI, KAIP IŠMESI PANAUDOTAS PAKAVIMO MEDŽIAGAS MEDŽIAGOS

Išmeskite pakavimo medžiagas j tam skirtą atliekų išmetimo vietą.

ELEKTRONINIŲ IR ELEKTRINIŲ BUITINIŲ PRIETAISŲ IŠMETIMO INSTRUKCIJA



Šis ant gamininių pažymėtas arba originaliuose dokumentuose esantis ženklas reiškia, kad panaudotu elektrinių arba elektroninių įrenginių negalima išmesti kartu su standartinėmis buitinėmis atliekomis. Siekiant šiuos gaminius išmesti, perdirbtį ar pakeisti susidėvėjusius įrenginius naujais, juos reikia atiduoti į nustatytus atliekų surinkimo punktus. Arba, alternatyviai, kai kuriose Europos Sąjungos valstybėse narėse arba kitose Europos šalyse įsigydami atitinkamą naują gaminį, senus gamininius galite grąžinti vietas pardavėjams. Tinkamai išmesdami šį gaminį, padėsite tausoti brangius gamtinius išteklius ir išvengti potencialiai neigiamo poveikio aplinkai, kuris gali būti padarytas netinkamai išmetus atliekas. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo savivaldybėje arba artimiausiasis atliekų surinkimo punkte. Atsižvelgiant į nacionalinius teisės aktus, už netinkamą šio tipo atliekų išmetimą gali būti taikomos nuobaudos.

Europos Sąjungos valstybių narių verslo subjektams

Jeigu norite išmesti elektrinius arba elektroninius prietaisus, reikiamos informacijos teiraukitės pas savo pardavėją arba tiekėją.

Atliekų išmetimas kitose, ne Europos Sąjungos šalyse

Šis ženklas galioja Europos Sąjungoje. Jeigu norite išmesti šį gaminį, teiraukitės reikiamos informacijos apie tinkamą atliekų išmetimo būdą vietas savivaldybėje arba pas savo pardavėją. Šis gaminys atitinka ES reglamento dėl elektromagnetinio suderinamumo ir elektros saugos reikalavimus.



Šis gaminys atitinka visus atitinkamus pagrindinius ES reglamentų reikalavimus.

Tekstas, dizainas ir techninė specifikacija gali būti keičiami be išankstinio jspėjimo ir mes pasiliekiame teisę daryti šiuos pakeitimus.

Declaration of Conformity

This product meets the basic requirements for final radio and telecommunication equipment and it is labelled with CE logo. It mainly complies with the following regulations:



- 89/336 EEC – Electromagnetic Compatibility
 73/23 EEC – Low Voltage
 93/68 EEC – EC Declaration of Conformity
 1995/5 EC – R & TTE

Prohlášení o shodě

Tento výrobek vyhovuje základním požadavkům na koncová rozhlasová a telekomunikační zařízení, a jako takový je označen logem CE. Jedná se především o vyhovění následujícím směrnicím:



- 89/336 EEC – elektromagnetická služitelnost
 73/23 EEC – nízkonapěťová zařízení
 93/68 EEC – směrnice pro komunikační zařízení
 1995/5 EC – R & TTE

Vyhľásenie o zhode

Tento výrobok vyhovuje základným požiadavkám pre koncové rozhlasové a telekomunikačné zariadenia a ako taký je označený logom CE. Jedná sa predovšetkým o vyhovenie nasledujúcim smerniciam:



- 89/336 EHS – smernica o elektromagnetickej kompatibilite
 73/23 EHS – smernica o elektrických zariadeniach skonštruovaných na použitie v rámci určitého rozmedzia napätia
 93/68 EHS – smernica pre komunikačné zariadenia
 1995/5 ES – smernica o rádiových zariadeniach a koncových telekomunikačných zariadeniach (RTTE)

Megfelelőségi nyilatkozat

Ez a termék megfelel a felhasználói rádió- és telekommunikációs berendezések követelményeinek, és mint ilyen, a CE logóval van jelölve. Elsősorban a következő irányelvöknek megfelelőségről van szó:



- 89/336 EEC – elektromágneses összeférhetőség
 73/23 EEC – kisfeszültségű berendezések
 93/68 EEC – kommunikációs berendezések
 1995/5 EC – R & TTE

Deklaracja zgodności

Niniejszy wyrob spełnia podstawowe wymagania dotyczące finalnych urządzeń radiowych i telekomunikacyjnych i jako taki jest oznaczony logo CE. Wyrob spełnia przede wszystkim wymagania następujących dyrektyw:



- 89/336 EEC – kompatybilność elektromagnetyczna
 73/23 EEC – niskonapięciowe wyroby elektryczne
 93/68 EEC – dyrektywa dotycząca urządzeń komunikacyjnych
 1995/5 EC – R & TTE

Декларация соответствия

Данное изделие соответствует основным требованиям к радио- и телекоммуникационному оборудованию и имеет маркировку СЕ. Главным образом оно соответствует следующим нормам:



- 89 / 336 EEC – Директива по электромагнитной совместимости
 73 / 23 EEC – Директива на низковольтное оборудование
 93 / 68 EEC – Декларация соответствия ЕС
 1995 / 5 EC – Директива по радио- и телекоммуникационному терминалному оборудованию

Atitikties deklaracija

Šis gaminys atitinka bazinius galutinės radijo ir telekomunikacijų įrangos reikalavimus ir yra pažymėtas CE logotipu. Minėti reikalavimai iš esmės susideda iš šių reglamentų:



- 89/336 EEB – Elektromagnetinio suderinamumo direktyva
 73/23 EEB – Žemos įtampos direktyva
 93/68 EEB – EB atitikties deklaracijos direktyva
 1995/5 EB – RTTE direktyva