



FZR 4625 BV

Mașină pe benzină de tuns iarba
MANUAL DE UTILIZARE

Vă mulțumim pentru achiziționarea acestei mașini rotative pe benzină de tuns iarba. Înainte de începerea utilizării sale, vă rugăm citiți cu atenție acest manual de utilizare și să îl păstrați pentru consultare ulterioară.

CUPRINS

1. INSTRUCȚIUNI GENERALE DE SIGURANȚĂ.....	3
2. EXPLICAȚIA ETICHETELOR CU INSTRUCȚIUNI DE PE MAȘINĂ.....	4
3. DESCRIEREA MAȘINII (Fig.1)	5
4. ASAMBLARE/PREGĂTIRE.....	5
5. ASAMBLAREA MAȘINII.....	5
2 HYPERLINK \l "_Toc444514746" 6. ÎNAINTE DE A PORNI MAȘINA DE TUNS IARBĂ	
7. REGLAREA ȘI OPERAREA MAȘINII DE TUNS IARBĂ.....	8
8. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ	14
9. ÎNTREȚINEREA.....	15
10. SPECIFICAȚII TEHNICE	18
11. DECLARAȚIA DE CONFORMITATE	19
12. SCOATEREA DIN UZ	20

1. INSTRUCȚIUNI GENERALE DE SIGURANȚĂ

Note importante de siguranță

- Despachetați cu atenție produsul și aveți grijă să nu aruncați nicio parte din ambalaj înainte de a identifica toate componentele produsului.
- Păstrați aparatul într-un loc uscat, ferit de copii.
- Citiți toate avertismentele și instrucțiunile. Nerespectarea avertismentelor sau instrucțiunilor poate conduce la rănirea prin electrocutare, incendiu și/sau răni grave.

Ambalajul

Produsul este împachetat într-un ambalaj care previne deteriorarea în timpul transportului. Acest ambalaj reprezintă o resursă și trebuie reciclat corespunzător.

MANUALUL DE UTILIZARE

Înainte de pornirea mașinii, citiți cu atenție următoarele instrucțiuni de siguranță și utilizare. Familiarizați-vă cu elementele de operare și modul corect de utilizare al mașinii. Păstrați manualul de utilizare într-un loc sigur, de unde poate fi consultat ușor la nevoie. Păstrați ambalajul original, inclusiv materialul de ambalare interior, certificatul de garanție și factura de achiziție cel puțin pe durata garanției. Dacă aveți nevoie să expediați această mașină, ambalați-o în cutia de carton originală pentru a-i asigura protecție maximă în timpul transportului sau expediției (de ex. când vă mutați sau dacă trebuie să returnați mașina în vederea reparației).

Notă: Dacă predați mașina altei persoane, însoțiți-o de manualul de utilizare. Respectarea instrucțiunilor din manualul de utilizare reprezintă o cerință pentru utilizarea adecvată a mașinii. Manualul de utilizare conține de-asemenea instrucțiuni de operare, întreținere și reparație.

Producătorul nu își asumă răspunderea pentru accidente sau pagubele cauzate de nerespectarea instrucțiunilor din acest manual.

2. EXPLICAȚIA ETICHETELOR CU INSTRUCȚIUNI DE PE MAȘINĂ

	<p>Înainte de punerea în funcțiune, vă rugăm citiți cu atenție manualul de utilizare.</p>
	<p>Păstrați celelalte persoane departe de zona de lucru.</p>
	<p>Atenție, lame care se rotesc! Protejați-vă împotriva pericolului de rănire a membrelor.</p>
	<p>Emisii de gaze toxice. Nu utilizați mașina pe benzină de tuns iarba în spații închise sau neventilate.</p>
	<p>Suprafețe încinse, pericol de arsuri!</p>
	<p>Înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere, opriți motorul și deconectați bujia.</p>
	<p>Nu adăugați niciodată combustibil când motorul funcționează.</p>
	<p>Indică faptul că există pericolul de rănire a persoanelor, pericol de deces sau de defectare a mașinii dacă instrucțiunile nu sunt respectate.</p>
	<p>Utilizați căști de protecție. Utilizați ochelari de protecție. Utilizați măști de protecție.</p>
	<p>Păstrați întotdeauna distanța față de piesele mobile.</p>
	<p>Deplasare de-a lungul pantei pe contururi, nu în sus și în jos.</p>
	<p>Conformă cu toate directivele europene relevante.</p>



Benzina este extrem de inflamabilă, prin urmare lăsați motorul să se răcească timp de 2 minute înainte de a adăuga combustibil.

3. DESCRIEREA MAȘINII (Fig.1)

1. Manetă de pornire/frânare
2. Manetă de avans
3. Clapetă de pornire
4. Partea superioară a mânerului
5. Șuruburi cu cuplare rapidă
6. Partea inferioară a mânerului
7. Capac rezervor combustibil
8. Capac flitru de aer
9. Deflector descărcare laterală
10. Capac cu tijă pentru măsurarea nivelului de ulei
11. Manetă de ajustare înălțime cositoare
12. Capac colector iarbă – deflector posterior
13. Panou mâner
14. Maneta pentru controlul vitezei de deplasare

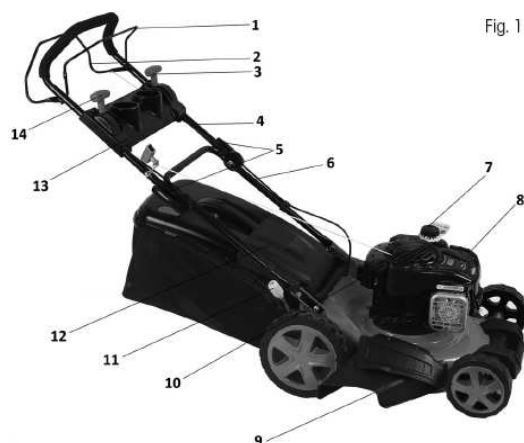


Fig. 1

4. ASAMBLARE/PREGĂTIRE

Înainte de asamblarea și pornirea mașinii de tuns iarba, citiți cu atenție manualul de utilizare.

INFORMAȚIE IMPORTANTĂ: Mașina de tuns iarba este furnizată fără combustibil și ulei de motor.

Mașina dumneavoastră a fost testată în fabrica, aceasta înseamnă că o cantitate mică de ulei rezidual poate exista în interiorul motorului.

SCOATEREA MAȘINII DE TUNS IARBA DIN CUTIA DE CARTON

Scoateți mașina de tuns iarba din cutia de carton și verificați să nu rămână piese în ambalaj.

5. ASAMBLAREA MAȘINII

INFORMAȚIE IMPORTANTĂ: Desfaceți cu atenție mânerul mașinii, acordând atenție să nu tăiați sau deteriorați cablurile mașinii.

1. ASAMBLAREA MÂNERULUI

1. Introduceți partea inferioară a mânerului (Figura 2 – punctul 1) în orificiul corespunzător de pe mașină (vezi săgeata) și fixați-l cu ajutorul celor 4 șuruburi – câte 2 șuruburi pe fiecare parte a mânerului.

2. Atașați partea superioară a mânerului (Figura 2 – Punctul 2) la partea inferioară a acestuia utilizând șuruburile incluse cu cuplaj rapid și piulițe fluturoase (Figura 2- punctul 3).

NOTĂ IMPORTANTĂ: După slăbirea cuplajului rapid, reglați înălțimea mânerului și selectați poziția de lucru care vă este mai confortabilă.

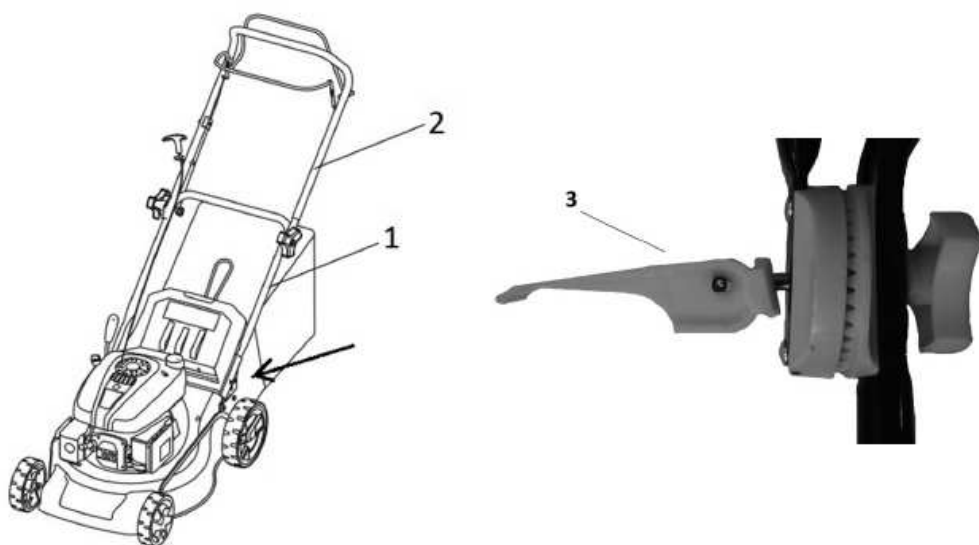


Fig. 2

2. INSTALAREA PANOULUI MÂNERULUI

Atașați panoul de plastic pentru mâner utilizând șuruburile incluse (figura 3).



Fig. 3

3. ASAMBLAREA REZERVORULUI DE COLECTARE A IERBII

Fixați clemele de plastic din capătul părții textile a rezervorului de colectare pe cadrul metalic (figura 4).



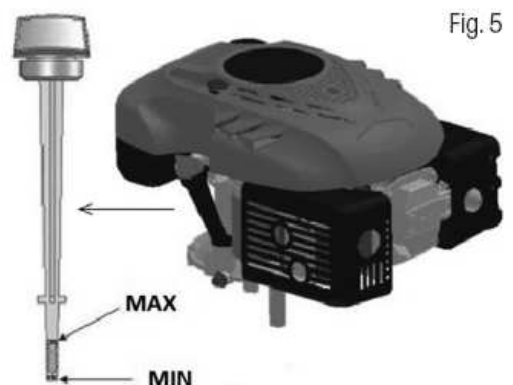
NOTĂ IMPORTANTĂ: Rezervorul de colectare a ierbii este prevăzut cu indicator de umplere. Acesta are forma unei clapete de plastic și este situat în partea din spate a rezervorului. Când colectorul de iarbă nu este plin, clapeta este ridicată. Când se închide, este necesar să descărcați colectorul.

6. ÎNAINTE DE A PORNI MAȘINA DE TUNS IARBĂ

ADĂUGAREA ULEIULUI

Mașina de tuns iarbă este furnizată fără ulei de motor. Înainte de prima pornire, adăugați ulei de motor SAE30 sau 15W-40 (aproximativ 600 ml) conform instrucțiunilor de mai jos.

1. Când turnați ulei, poziționați mașina pe o suprafață plană.
2. Scoateți capacul cu tija de verificare a nivelului de ulei din orificiul de umplere. (Figura 5).
3. După adăugarea uleiului, puneți tija la loc și strângeți-o.
4. Nivelul de ulei trebuie să fie între limita superioară (MAX) și inferioară (MIN) (Fig. 5).



Atenționare! NU SUPRAUMPLEȚI REZERVORUL DE ULEI, în caz contrar, o cantitate mare de fum va ieși prin orificiul de evacuare atunci când mașina este pornită.

INFORMAȚIE IMPORTANTĂ: Verificați nivelul de ulei înainte de fiecare utilizare a mașinii. Adăugați ulei dacă este necesar. Adăugați ulei până la semnul MAX marcat pe tijă.

INFORMAȚIE IMPORTANTĂ: Înlocuiți uleiul după primele 5 ore de funcționare, iar ulterior după fiecare 25 de ore de funcționare.

ADĂUGARE COMBUSTIBIL

Tipul de combustibil potrivit pentru acest motor este NATURAL 95.

După ce deșurubați capacul rezervorului pentru combustibil (Figura 1 – punctul 6), adăugați combustibil, turnați până la inelul rezervorului dar nu supraumpleți.

Adăugați întotdeauna benzină proaspătă, curată și aprobată cu cifra octanică de cel puțin 95.

Atenționare! În cazul în care stropiți puțin ulei sau combustibil pe mașină atunci când umpleți rezervoarele, ștergeți imediat. Nu depozitați, adăugați sau manevrați combustibil în apropierea surselor deschise de foc.

Atenționare! Combustibilul amestecat cu alcool sau aditivi ce conțin etanol sau metan se poate solidifica în condiții de umiditate și poate duce la separare în timpul depozitării și la formarea de acizi. Ulterior, în timpul depozitării, vaporii de acid pot defecta sistemul de combustibil al motorului mașinii. Acești combustibili nu trebuie utilizați împreună cu mașina de tuns iarba.

INFORMAȚIE IMPORTANTĂ: Dacă intenționați să nu utilizați mașina pentru o perioadă mai lungă de 30 de zile, goliți rezervorul de combustibil, porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până când țeava de combustibil și carburatorul se golesc (motorul se va opri automat). Acest lucru va preveni eventualele probleme ulterioare ale motorului. Înainte de utilizarea din nou a mașinii, adăugați benzină proaspătă în rezervorul de combustibil. Pentru informații suplimentare, consultați capitolul „Instrucțiuni de depozitare”.

7. REGLAREA ȘI OPERAREA MAȘINII DE TUNS IARBĂ

PORNIREA MAȘINII

1. Fixați maneta de control al vitezei pe poziția MAX (Figura 6 – punctul 1).
2. Trageți maneta de pornire/frânare spre mâner și țineți-o acolo (Figura 6- punctul 2), apoi trageți starterul (Figura 6 – punctul 3). Motorul ar trebui să pornească după 3-4 trageri.

3. Pentru a opri motorul, eliberați maneta de pornire/frânare.

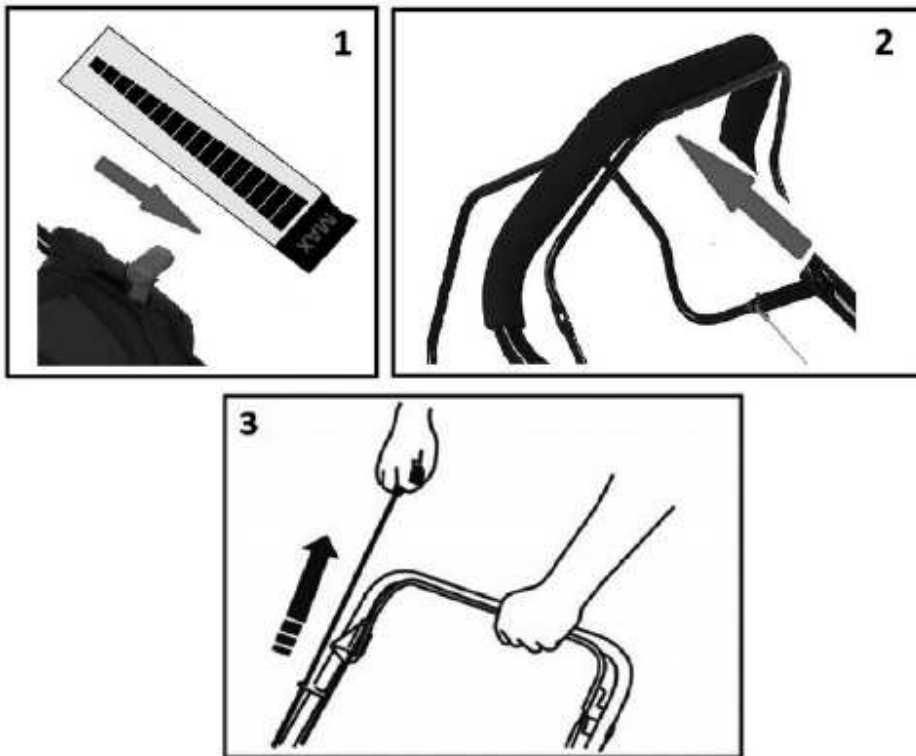


Fig. 6

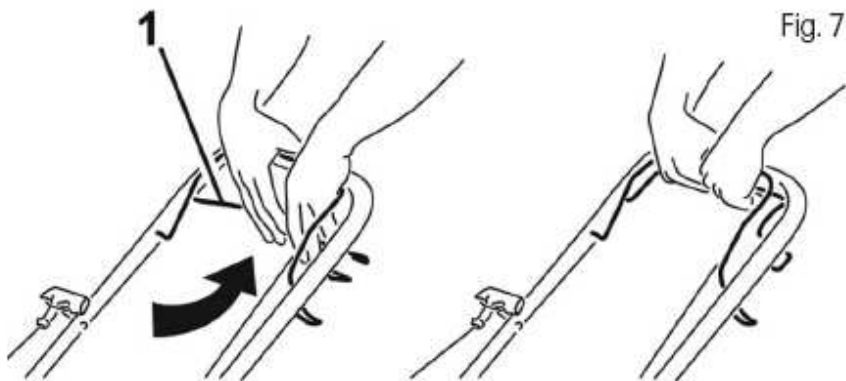
ATENȚIONARE! O cantitate mică de fum poate fi eliberată atunci când motorul este pornit pentru prima dată, deoarece straturile de protecție din interiorul motorului sunt calcinate. Acest lucru este complet normal și nu reprezintă o problemă.

Informație importantă: Atunci când se lucrează cu mașina de tuns iarbă, trebuie setată întotdeauna viteza maximă a motorului (maneta de control al vitezei trebuie să fie întotdeauna pe poziția MAX – Figura 6, punctul 1).

CONTROLUL DEPLASĂRII

Deplasarea este controlată utilizând maneta de deplasare (Figura 7 – punctul 1). Atunci când maneta este trasă spre mâner, mașina de tuns iarba va începe să se deplaseze.

Pentru a o opri, eliberați maneta.



SETAREA VITEZEI DE DEPLASARE

Această mașină de tuns iarbă este prevăzută cu angrenaj multiplicator care permite ca viteza de deplasare să fie ajustată. Setarea se efectuează utilizând maneta dreaptă de pe panoul manual (Figura 8). Există 4 viteze. Atunci când maneta este setată pe poziția 1, mașina se deplasează cu o viteză redusă. Atunci când maneta este setată pe poziția 4, mașina se deplasează cu viteză mare.



INFORMAȚIE IMPORTANTĂ: MIȘCAȚI MANETA ANGRENAJULUI MULTIPLICATOR NUMAI CÂND MOTORUL ESTE PORNIT.

GAMA DE APLICARE PENTRU MAȘINILE DE TUNS IARBĂ PE BENZINĂ

Tundere cu colectare a ierbii în rezervoare colectoare.

Tundere cu descărcare posterioară a ierbii

Tundere cu descărcare laterală a ierbii

Tundere-mărunțire cu plasarea ierbii pe gazon.

TUNDERE CU DISPOZITIV DE COLECTARE A IERBII

Atunci când este instalat dispozitivul pentru colectarea ierbii, iarba este descărcată în acesta.

TUNDERE CU DESCĂRCARE POSTERIOARĂ

Fără dispozitivul de colectare instalat, capacul acestuia servește ca și deflector care direcționează iarba tăiată înspre sol.

TUNDERE CU DESCĂRCARE LATERALĂ A IERBII

Atenționare! Atașați și îndepărtați deflectorul de descărcare laterală numai atunci când motorul este oprit.

Folosiți-vă mâna pentru a ridica capacul pentru descărcare laterală și atașați deflectorul pentru descărcare laterală (figura 9). Pentru a tunde iarba cu descărcare laterală, este necesar să instalați un grilaj pentru mărunțire în jgheabul de descărcare.



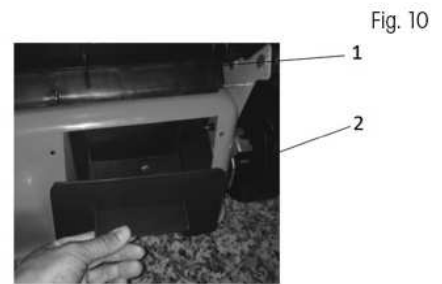
MĂRUNȚIRE

Atenționare! Atașați și îndepărtați grilajul de mărunțire numai când motorul este oprit.

Atenționare! Utilizați numai accesoriile originale de mărunțire.

1. Detașați dispozitivul de colectare a ierbii și țineți capacul acestuia cu mâna (Figura 10 – punctul 1).

2. Instalați grilajul pentru mărunțire în jghebul de descărcare (Figura 10- punctul 2) și asigurați-vă că grilajul este fixat corect.



INFORMAȚIE IMPORTANTĂ: Nu mărunțiți iarba înaltă toată dintr-o dată, astfel veți preveni supraîncărcarea mecanismului mașinii de tuns și a motorului.

REGLAREA ÎNĂLȚIMII DE COSIRE

Înălțimea de cosire este reglată central utilizând maneta de reglare a înălțimii de cosire (Figura 1 – punctul 11).

Puteți selecta 5 poziții în intervalul 25-75mm. Înălțimea medie de cosire este cea mai potrivită pentru majoritatea peluzelor.

Deteriorarea gazonului poate fi cauzată atunci când este setată înălțimea cea mai mică.

ÎNLOCUIREA LAMELOR DE COSIRE

ATENȚIONARE! Pentru această operațiune, vă recomandăm să contactați un centru de reparații autorizat.

ATENȚIONARE! Înainte de îndepărtarea lamei, scurgeți uleiul din rezervorul de ulei.

Dacă doriți să înlocuiți lama de cosire, desfaceți șurubul (Figura 11). Efectuați instalarea conform imaginii furnizate. Strângeți șurubul. Cuplul la strângere este de 40Nm. Când înlocuiți lama, înlocuiți de asemenea și șurubul de strângere.

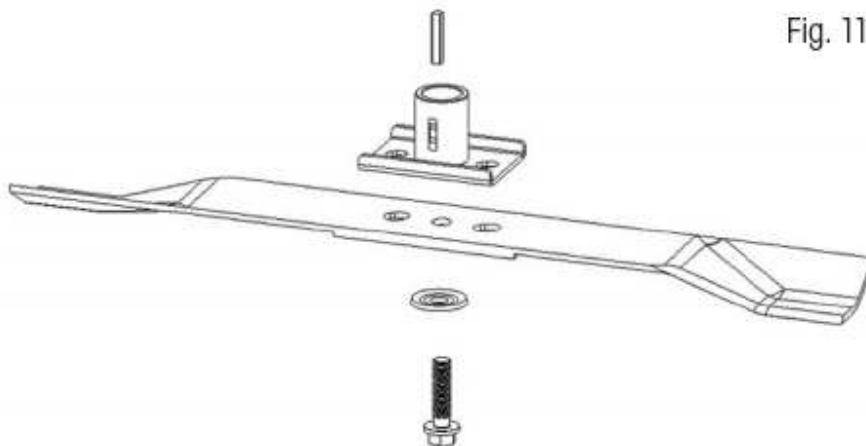


Fig. 11

SCHIMBAREA ULEIULUI DE MOTOR

Atenționare! Pentru această operațiune, vă recomandăm să contactați un centru de reparații autorizat.

Dopul de golire este localizat sub motor (Figura 12 – punctul 1). Așezați un recipient potrivit pentru colectarea uleiului uzat sub motor și scoateți dopul. Înclinați mașina de tuns astfel încât tot uleiul existent în rezervorul de ulei să se scurgă.

După scurgerea uleiului, puneți dopul la loc în orificiu, asigurându-vă că mufa este fixată și ștergeți picăturile de ulei.

Adăugați ulei de tipul SAE30 sau 15W-40 în rezervor.

Atunci când tija de măsurare a nivelului de ulei este introdusă în orificiu și înșurubată, nivelul de ulei trebuie să fie cuprins între Minim și Maxim. (Figura 12). Nu supraumpleți rezervorul de ulei. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze o perioadă scurtă de timp.

Opriți motorul, așteptați 1 minut și remăsurați nivelul de ulei din rezervor. Adăugați ulei dacă este necesar până la nivelul optim.



Fig. 12

8. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ GENERALE

- Acest produs este utilizat exclusiv pentru tunderea ierbii. Nu îl utilizați în alte scopuri decât cele prevăzute. Altfel există riscul de rănire sau pagube materiale.
- Nu permiteți copiilor sau persoanelor care nu sunt familiarizate cu conținutul manualului de utilizare să folosească mașina de tuns.
- Persoana care operează mașina de tuns este responsabilă de siguranța persoanelor din zona de lucru. Nu operați mașina de tuns iarba în imediata vecinătate a altor persoane, copii sau animale libere.
- Înainte de începerea tunderii ierbii, verificați terenul unde mașina de tuns va fi utilizată și îndepărtați pietrele, firele, bețele, ramurile, oasele și alte obiecte străine, care pot fi prinse sau lovite și astfel provoca accidente.

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

- Toate piulițele, pinii și șuruburile trebuie strânse adecvat, pentru ca mașina să fie în stare de funcționare bună și sigură.
- Nu utilizați niciodată mașina de tuns fără colectorul de iarbă sau apărătoarea de protecție.
- Nu utilizați niciodată mașina de tuns cu lamele de tuns slăbite. Verificați întotdeauna în prealabil dacă toate șuruburile sunt bine strânse. Lamele tocite trebuie ascuțite uniform.
Lamele deteriorate trebuie înlocuite.
- Când lucrați cu mașina de tuns, purtați pantaloni lungi și încălțăminte adecvată.
- Nu porniți mașina de tuns în spații închise sau slab ventilate, acolo unde se pot acumula gazele arse. Emisiile motorului conțin monoxid de carbon, care amenință viața.
- Lucrați doar în condiții de iluminat suficiente (pe timpul zilei sau în condiții de iluminat artificial corespunzător).
- Nu utilizați mașina de tuns iarba când plouă sau când iarba este udă.
- Acordați atenție când tundeți iarba pe teren ridicat (pe o pantă). Tundeți iarba întotdeauna perpendicular pe pantă, paralel cu conturul acesteia, în niciun caz direct în sus/jos.
- În niciun caz nu lăsați mașina de tuns să ruleze fără supraveghere; dacă părăsiți mașina de tuns, opriți motorul.
- Nu ridicați niciodată partea din spate a mașinii de tuns când o porniți și păstrați întotdeauna membrele departe de puntea de tăiere sau gura din spate de evacuare a ierbii, când motorul rulează.
- Nu modificați niciodată setarea de viteză a motorului.
- Pe mașinile de tuns cu funcție de control al deplasării, eliberați maneta de avans înainte de pornirea motorului.
- Nu transportați niciodată mașina de tuns când motorul este pornit.

- Opriți motorul și deconectați bujia în următoarele cazuri:
 - când efectuați o sarcină de orice natură dedesubtul punții de tuns sau în dreptul gurii de evacuare a ierbii din spate.
 - când efectuați întreținerea, reparația sau verificarea mașinii.
 - înainte de mutarea, ridicarea sau transportul mașinii.
 - când lăsați mașina de tuns nesupravegheată sau vă pregătiți să reglați înălțimea de tundere.
 - înainte de îndepărtarea sau golirea colectorului de iarbă.
 - când intervine un impact cu un obiect străin, opriți motorul și inspectați cu atenție pentru a vă asigura că nu există daune. În cazul deteriorării, predați mașina de tuns unui centru autorizat de service, în vederea reparării.

ATENȚIE: Lama de tundere continuă să se rotească câteva secunde după ce motorul s-a oprit.

- Dacă mașina de tuns vibrează anormal (identificați imediat și remediați cauza vibrației).
- Pentru o funcționare sigură, verificați cu regularitate ca pinii, șuruburile și piulițele de fixare de pe mașina de tuns iarba sunt bine strânse.

ATENȚIE: COMBUSTIBILUL ESTE FOARTE INFLAMABIL.

- Păstrați combustibilul într-un recipient adecvat.
- Adăugați combustibil doar într-un spațiu deschis și bine ventilat. Când manipulați combustibilul, nu fumați și nu utilizați telefonul mobil.
- Adăugați combustibil doar când motorul este oprit. Nu deschideți rezervorul de combustibil și nu adăugați combustibil când motorul este fierbinte sau dacă rulează.
- Dacă se varsă combustibil, nu porniți motorul. Îndepărtați mașina de tuns iarba din locul unde a fost vărsat combustibil și evitați aprinderea acestuia. Continuați să lucrați doar după ce combustibilul vărsat s-a evaporat și gazele de eșapament s-au împrăștiat.
- După adăugarea combustibilului, strângeți capacul rezervorului și capacul canistrei de combustibil.

ATENȚIE: Înainte de efectuarea procedurii de întreținere sau a reparațiilor, opriți motorul și deconectați bujia.

9. ÎNTREȚINEREA

ÎNTREȚINEREA GAZONULUI

- Sunt necesare diferite forme de întreținere a gazonului, în funcție de tipul acestuia.
- Prin urmare, citiți întotdeauna instrucțiunile incluse pe ambalajul semințelor folosite la plantarea gazonului, în ceea ce privește înălțimea de tundere pentru condițiile de creștere din regiunea respectivă.

- Este necesar să rețineți faptul că partea mai mare a ierbii constă dintr-o tulpină și una sau mai multe frunze. Când frunzele sunt tăiate complet, gazonul este afectat, iar dezvoltarea ulterioară a acestuia va fi mult mai dificilă.
- Se aplică următoarele instrucțiuni generale:
 - tunsul ierbii excesiv de jos cauzează ruperea rădăcinilor și prin urmare aspectul „pătat”;
 - vara, tunsul ierbii trebuie să fie mai ridicat, pentru a preveni uscarea solului;
 - tunsul ierbii umede poate avea ca rezultat o eficiență redusă a lamei mașinii, datorită prinderii ierbii pe pânză și aruncarea acesteia de la sol;
 - în cazul unui gazon foarte înalt, este adecvată efectuarea unui tuns la înălțimea maxim permisă a mașinii, apoi tunderea din nou doar după două sau trei zile.
- Gazonul va căpăta un aspect mai bun când este tuns regulat pe întreaga sa suprafață la aceeași înălțime, cu direcții de tundere alternante.

Întreținerea

- Toate piulițele, pinii și șuruburile trebuie să fie bine strânse, pentru ca mașina să fie sigură și în bună stare de funcționare. Întreținerea regulată reprezintă condiția de bază pentru asigurarea siguranței utilizatorului și menținerea în bună stare de funcționare a mașinii și performanței ridicate a acesteia.
- Nu depozitați niciodată mașina cu benzină în rezervor înăuntrul unei clădiri, unde gazele pot intra în zona de contact a unei flăcări deschise, scântei sau surse de temperaturi ridicate.
- Înainte de depozitarea într-un spațiu închis, lăsați motorul să se răcească.
- Pentru a reduce riscul de incendiu, asigurați-vă că mașina de tuns și în particular motorul, toba de eșapament, bateria și de asemenea locul de depozitare a combustibilului nu prezintă iarbă, frunze sau cantități excesive de lubrifiant.
- Inspectați cu regularitate starea deflectorului și colectorului de iarbă; înlocuiți-le dacă sunt deteriorate.
- Scurgeți combustibilul într-o zonă bine ventilată când motorul s-a răcit.
- Când îndepărtați sau instalați lama de tuns, utilizați mănuși de lucru groase.
- Este necesar să verificați balansul lamei de tăiere de fiecare dată când aceasta este ascuțită.

ATENȚIE: Înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere sau reparație, opriți motorul și deconectați bujia.

- Inspectați cu regularitate mașina de tuns și asigurați-vă că depozitele de iarbă sunt îndepărtate de dedesubtul șasiului mașinii.
- Lubrifiați cu regularitate axul șasiului și rulmenții, utilizând lubrifiant adecvat.
- Inspectați cu regularitate starea lamelor, deoarece acestea au un efect semnificativ asupra performanței mașinii de tuns. Lamele trebuie păstrate întotdeauna ascuțite și echilibrate.

- La intervale regulate, verificați ca toate șuruburile și piulițele să fie bine strânse. Piulițele și șuruburile care sunt deteriorate sau strânse incorect pot cauza defectarea gravă a motorului sau cadrului.
- Dacă lama lovește puternic un obstacol, opriți mașina de tuns și predați-o unui centru de service autorizat.
- LAMA: lama este fabricată din oțel călit. Pentru a obține cele mai bune rezultate de tuns, ascuțiți cu regularitate lamele, după aproximativ 25 ore de funcționare. Verificați ca lama să fie echilibrată corect. Pentru aceasta, introduceți un ax de oțel (cu diametrul de 2-3 mm) în orificiul din mijloc. Dacă este echilibrată corect, axul rămâne în poziție orizontală.
- Dacă lama nu rămâne în poziție orizontală, înlocuiți-o.
- Când desfaceți lama, deșurubați șurubul, verificați partea portantă a lamei. Dacă părțile sunt uzate sau deteriorate, înlocuiți-le.

ATENȚIE: Utilizați întotdeauna doar piese originale. Piese de calitate slabă pot deteriora mașina de tuns și genera pericole pentru siguranța dvs.

SERVICE

- În cazul în care după achiziționarea mașinii observați orice fel de defect, contactați departamentul de service. Când utilizați produsul, respectați instrucțiunile conținute în manualul de utilizare furnizat.
- O reclamație nu va fi acceptată dacă ați modificat produsul sau nu ați respectat instrucțiunile din manualul de utilizare.

GARANȚIA NU ACOPERĂ URMĂTOARELE

- Uzura normală a pieselor mașinii ca urmare a utilizării sale
- Sarcinile de service legate de întreținerea standard a mașinii (de ex. curățare, lubrifiere, reglare, etc.). Defectele cauzate de factori externi (de ex. condițiile climatice, praf, utilizare inadecvată, etc.).
- Defecte mecanice cauzate de scăparea pe jos a mașinii, lovituri, etc.
- Defecte rezultate de manipularea neprofesională, supraîncărcarea, utilizarea pieselor incorecte, ustensilelor inadecvate, etc.
- Produsele returnate care nu au fost protejate adecvat împotriva deteriorării mecanice din timpul transportului, riscul acestor daune fiind suportat exclusiv de proprietarul mașinii.

DEPOZITAREA

- Dacă urmează să nu folosiți mașina pe o perioadă extinsă de timp, depozitați-o conform următoarelor instrucțiuni. Aceasta va extinde durata de viață a mașinii.
- Scurgeți complet combustibilul din rezervor și carburator.
- Deșurubați bujia și turnați o cantitate mică de ulei de motor în mufă. Trageți ușor starterul de 2-3 ori.

- Utilizați o bucată de material curată pentru a curăța suprafețele exterioare. Păstrați mașina într-un loc curat și uscat.

10. SPECIFICAȚII TEHNICE

Tip motor	Briggs&Stratton 500 Gama E OHV
Putere nominală	2.6 kW
Viteză motor:	3000 rpm
Capacitate cilindrică:	140 cm ³
Deplasare	4 niveluri de viteză
Pornire:	Starter
Capacitate rezervor	0.8 litri
Combustibil recomandat	Benzină fără plumb, cu cifra octanică de cel puțin 95
Capacitate rezervor ulei	0,5 litri
Ulei recomandat	SAE30, 15W-40
Reglare înălțime de tundere:	Centrală, 5 poziții
Interval reglabil înălțime de tundere:	25-75mm
Lățime de tundere:	46 cm
Distanța dintre roți:	178 mm (roțile din față) 254 mm (roțile din spate)
Capacitate coș colector:	55 l
Cărucior:	Oțel
Nivel de zgomot declarat:	96 dB(A)
Nivel maxim de vibrație	12.5 m/s (K=1.5)
Greutate:	32kg

Corectarea textului și a parametrilor tehnici sunt rezervate.

Modificări cu privire la text, aspect și specificații tehnice pot fi efectuate fără notificare prealabilă. Ne rezervăm dreptul de a efectua astfel de modificări.

11. DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE

Noi, compania Fast ČR, a.s., Černokostelecká 251 01 Říčany u Prahy, tel.:323204111, declarăm prin prezenta faptul că Mașina pe benzină de tuns iarba Fieldmann FZR 4625 BV (anul de fabricație este indicat pe eticheta cu caracteristici și este urmat de numărul de serie al mașinii), îndeplinește prevederile DIRECTIVEI DE CONSILIU:

2006/42/EC - 2004/108/EC - 2000/14/EC – 97/68/CE - 2002/88/EC

și a fost testată în conformitate cu standardele de mai jos:

EN 55012
EN 836 – EN 836/A4
EN ISO 5395 –1:2013
EN ISO 5395 – 2:2013
EN ISO 14982:2009
EN ISO 3744:2010
ISO 11094:1991

FAST CR, a.s. este autorizată să acționeze în numele producătorului.

Eticheta CE: 15

În Ricany, 18.09.2015

Nume, ștampilă, semnătură

Petr Uher
Manager calitate

*Ștampilă FAST CR, a.s.,
Semnătură ilizibilă*

12. SCOATEREA DIN UZ

INSTRUCȚIUNI ȘI INFORMAȚII LEGATE DE SCOATEREA DIN UZ A AMBALAJULUI ECHIPAMENTULUI

Scoateți din uz ambalajul utilizat într-un centru de colectare a deșeurilor din localitatea dvs.



Echipamentul și accesoriile sale sunt fabricate din materiale diverse, de ex. metal și plastic.

Scoateți din uz componentele deteriorate prin intermediul unui centru de reciclare. Cereți informații autorităților locale competente.



Acest produs îndeplinește toate cerințele de bază ale directivelor UE care i se aplică.

Modificările de text, design și specificații tehnice pot fi efectuate fără notificare prealabilă și ne rezervăm dreptul de a efectua astfel de modificări.

Manual de utilizare în limba originală.