



FZR 4615 LIBES

Spalinowa kosiarka do trawy

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Dziękujemy za zakupienie tej ogrodowej spalinowej kosiarki rotacyjnej. Zanim zaczniesz z niej korzystać, przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję obsługi i zachowaj ją do wglądu.

SPIS TREŚCI

1. OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA.....	82
Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa.....	82
Opakowanie.....	82
Instrukcja obsługi.....	82
2. WYJAŚNIENIE TABLICZEK ZE WSKAZÓWKAMI ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA MASZYNIE.....	83
3. OPIS KOSIARKI (RYS. 1).....	85
4. MONTAŻ/PRZYGOTOWANIE.....	85
5. MONTAŻ KOSIARKI.....	86
6. PRZED URUCHOMIENIEM KOSIARKI.....	87
WLEWANIE OLEJU.....	87
UZUPEŁNIANIE PALIWA.....	87
7. OBSŁUGA I EKSPLOATACJA KOSIARKI.....	88
URUCHAMIANIE KOSIARKI.....	88
OBSŁUGA NAPĘDU.....	89
ZAKRES UŻYCIA KOSIARKI SPALINOWEJ.....	89
KOSZENIE Z GROMADZENIEM SKOSZONEJ TRAWY W KOSZU.....	89
KOSZENIEM Z TYLNYM WYRZUTEM.....	89
KOSZENIE Z WYRZUTEM BOCZNYM.....	89
MULCZOWANIE.....	90
USTAWIENIA WYSOKOŚCI KOSZENIA.....	90
WYMIANA NOŻY TNĄCYCH.....	90
WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO.....	91
8. WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA.....	91
Ogólne wskazówki bezpieczeństwa.....	91
Instrukcja użycia.....	91
9. KONSERWACJA.....	93
Pielęgnacja trawnika.....	93
Konservacja.....	93
Serwis.....	94
Gwarancja nie dotyczy.....	94
Przechowywanie.....	94
10. DANE TECHNICZNE.....	95
11. ODSTĘPY CZASOWE POMIĘDZY KONSERWACJĄ.....	96
12. WYKRYWANIE I ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW.....	97
13. UTYLIZACJA.....	98

1. OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

WAŻNE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- ✿ Starannie rozpakuj produkt, zwracając uwagę, by nie wyrzucić żadnej części materiału opakowaniowego, zanim nie znajdziesz wszystkich elementów produktu.
- ✿ Przechowuj urządzenie w suchym miejscu z dala od dzieci.
- ✿ Przeczytaj wszystkie uwagi i wskazówki. Nieprzestrzeganie ostrzeżeń i wskazówek może spowodować porażenie prądem elektrycznym, pożar lub ciężkie obrażenia.

OPAKOWANIE


Produkt został umieszczony w opakowaniu chroniącym go przed uszkodzeniem podczas transportu. Opakowanie to jest surowcem wtórnym i dlatego podlega recyklingowi.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem przeczytaj następujące zasady bezpieczeństwa i wskazówki dotyczące użytkowania.

Zapoznaj się z elementami sterowania i prawidłowym użyciem urządzenia. Instrukcję należy starannie zachować do wglądu. Co najmniej w okresie gwarancyjnym zalecamy zachowanie oryginalnego opakowania włącznie z wewnętrznym materiałem opakowaniowym, paragonu i karty gwarancyjnej.

W razie transportu zapakuj maszynę z powrotem do oryginalnego pudełka dostarczonego przez producenta, zapewniając w ten sposób maksymalną ochronę produktu podczas ewentualnego transportu (np. przeprowadzki lub wysyłki do serwisu).

 **Uwaga:** Jeśli przekazujesz maszynę innym osobom, przekaz ją wraz z instrukcją. Przestrzeganie załączonej instrukcji obsługi stanowi warunek prawidłowego użytkowania urządzenia. Instrukcja obsługi zawiera również wskazówki dotyczące obsługi, konserwacji i naprawy.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za wypadki lub szkody powstałe na skutek nieprzestrzegania niniejszej instrukcji.

2. WYJAŚNIENIE TABLICZEK ZE WSKAZÓWKAMI ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA MASZYNIE



Przed uruchomieniem urządzenia prosimy o uważne zapoznanie się z instrukcją obsługi.



Pozostałe osoby powinny znajdować się poza obszarem pracy.



Uwaga, obracające się noże! Unikaj ryzyka urazu kończyn.



Emisja gazów toksycznych. Nie korzystaj z kosiarki spalinowej w pomieszczeniach zamkniętych lub nie wentylowanych.



Gorące powierzchnie, ryzyko oparzeń!



Przed rozpoczęciem konserwacji wyłącz silnik i odłącz świecę zapłonową.



Nigdy nie dolewaj paliwa przy włączonym silniku.



Uwaga, w przypadku nieprzestrzegania zaleceń grozi ryzyko obrażeń osób, śmierci lub uszkodzenia urządzenia.



Używaj środków ochrony słuchu.
Używaj środków ochrony wzroku.
Używaj środków ochrony dróg oddechowych.



Zachowaj stałe odstęp od poruszających się części.



Poruszaj się po zboczu wzdłuż poziomic, nie zaś w górę i w dół.



Produkt spełnia wszystkie odpowiednie dyrektywy europejskie.



Benzyna jest substancją skrajnie łatwopalną, dlatego przed dolaniem paliwa pozostaw silnik na 2 minuty do wystygnięcia.

3. OPIS KOSIARKI (RYS. 1)

1. Dźwignia zapłonu/hamulca
2. Dźwignia napędu
3. Górny uchwyt
4. Śruby z nakrętkami motylkowymi
5. Dolny uchwyt
6. Zbiornik paliwa
7. Osłona filtra powietrza
8. Deflektor wyrzutu bocznego
9. Dźwignia centralnej regulacji wysokości koszenia
10. Tylny deflektor
11. Kosz
12. Miejsce na akumulator rozrusznika
13. Przycisk rozrusznika



Rys. 1

4. MONTAŻ/PRZYGOTOWANIE

Przed zmontowaniem i uruchomieniem kosiarki spalinowej dokładnie przeczytaj całą instrukcję obsługi i zawarte w niej polecenia.

- ⚠ WAŻNA INFORMACJA:** Kosiarka została dostarczona **BEZ PALIWA I OLEJU** w silniku. Twoja nowa kosiarka do trawy została przetestowana w zakładzie produkcyjnym, dlatego w silniku może się znajdować minimalna ilość pozostałego oleju.

WYMIJ KOSIARKĘ Z KARTONOWEGO OPAKOWANIA

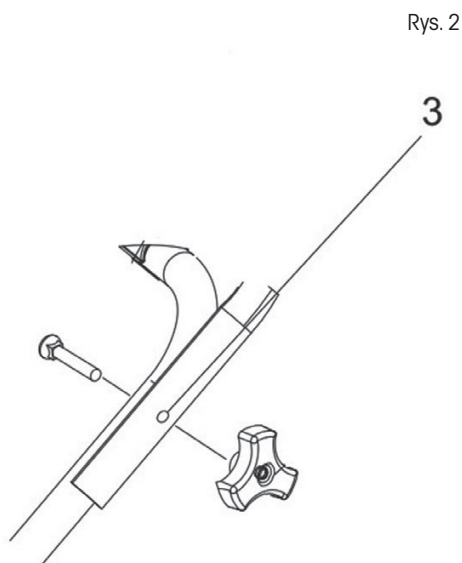
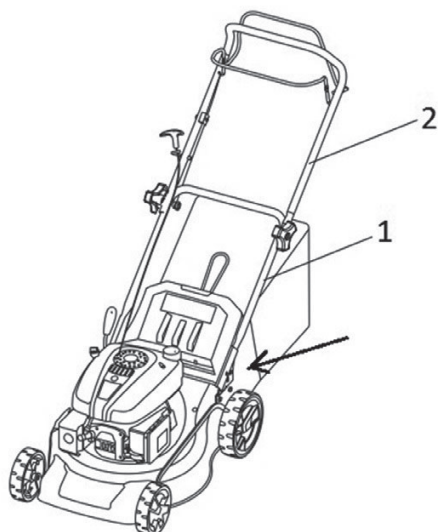
Wymij kosiarkę z kartonowego opakowania i sprawdź, czy w opakowaniu nie pozostały wolne części.

5. MONTAŻ KOSIARKI

⚠ WAŻNA INFORMACJA: Ostrożnie rozłóż rękojeść kosiarki tak, aby nie przytrzasnąć ani nie uszkodzić linki.

1. MONTAŻ UCHWYTU

1. Wsuń spodnią część uchwytu (Rys. 2 – punkt 1) do odpowiednich otworów w kosiarce (por. strzałka) i zabezpiecz go za pomocą 4 dołączonych śrub – po dwie śruby na każdej stronie uchwytu.
2. Połącz górną część uchwytu (Rys. 2 – punkt 2) z dolną częścią uchwytu za pomocą dołączonych śrub z nakrętkami motylkowymi (Rys. 2 – punkt 3).



Rys. 2

2. INSTALACJA PANELU UCHWYTU

Za pomocą dostarczonych śrub przymocuj plastikowy panel uchwytu (rys. 3).



Rys. 3

3. ZAKŁADANIE KOSZA

Przymocuj plastikowe haczyki znajdujące się na zakończeniu tekstylnej części kosza do stalowej konstrukcji (rys. 4).



Rys. 4

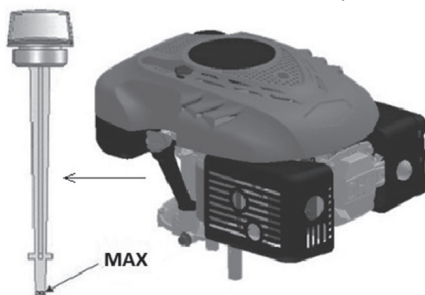
⚠ WAŻNE OSTRZEŻENIA: Kosz jest wyposażony w element sygnalizujący jego napelnienie. Jest to plastikowa klapka znajdująca się w tylnej części kosza. Jeśli kosz nie jest napelniony, klapka jest podniesiona. Po jej zamknięciu należy wysypać zawartość kosza.

6. PRZED URUCHOMIENIEM KOSIARKI

WLEWANIE OLEJU

Kosiarka jest sprzedawana bez oleju silnikowego. Przed pierwszym uruchomieniem wlej olej silnikowy SAE30 lub 15W-40 (ok. 400 ml) przestrzegając poniższych wskazówek.

1. Przed rozpoczęciem wlewania oleju postaw kosiarkę na równej powierzchni.
2. Wyjmij korek z miarkę oleju z otworu do wlewania oleju (Rys. 5).
3. Po dolaniu oleju umieść miarkę z powrotem w otworze i dokręć ją.
4. Poziom oleju musi się znajdować pomiędzy górną (MAX) i dolną (MIN) granicą (Rys. 5).



Rys. 5

⚠ Uwaga! NIE PRZEPEŁNIAJ pojemnika z olejem, w przeciwnym wypadku po uruchomieniu kosiarki z rury wydechowej zacznie się wydobywać duża ilość dymu.

⚠ WAŻNA INFORMACJA: Sprawdź poziom oleju przed każdym użyciem kosiarki. W razie potrzeby dolej olej. Dolewaj olej do kreski MAX znajdującej się na miarce oleju.

⚠ WAŻNA INFORMACJA: Wymień olej po pierwszych 5 godzinach pracy, a następnie po każdych 25 godzinach pracy.

UZUPEŁNIANIE PALIWA

Odpowiednim paliwem dla tego typu silnika jest NATURAL 95

Po odkręceniu korka zbiornika na paliwo (Rys. 1 – punkt 7) dolej paliwo aż do szyjki zbiornika na paliwo. Nie przepelniaj zbiornika.

Dolewaj zawsze świeżej, czystszej i certyfikowanej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej min. 95.

⚠ Uwaga! Jeśli podczas dolewania oleju czy paliwa zabrudzisz kosiarkę, natychmiast ją wytrzyj. Paliwa nie przechowuj, nie uzupełniaj go ani nie manipuluj nim w pobliżu otwartego ognia.

⚠ Uwaga! Paliwo zmieszane z alkoholem lub paliwo z domieszką etanolu czy metanu może wiązać wilgoć, co może podczas magazynowania prowadzić do separacji i powstawania kwasów. Podczas przechowywania opary kwasów mogą uszkodzić system paliwowy silnika kosiarki. Takiego paliwa nie wolno stosować w kosiarce.

⚠ WAŻNA INFORMACJA: Jeśli nie będziesz używać kosiarki przez dłużej niż 30 dni, opróżnij zbiornik paliwa, uruchom silnik i pozostaw go włączonego, dopóki nie dojdzie do opróżnienia rur paliwowych i gaźnika (silnik sam zgaśnie). Ten sposób postępowania zapobiega powstaniu problemów z silnikiem w przyszłości.

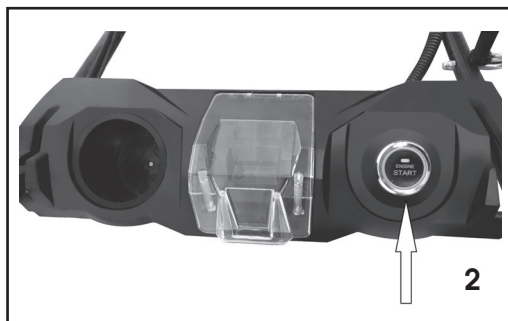
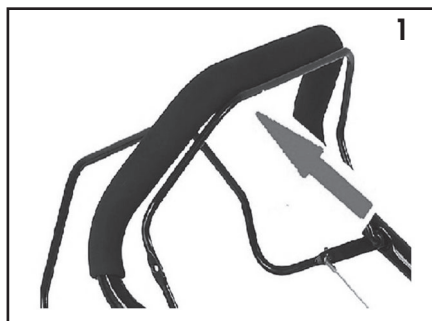
Przed ponownym użyciem dolej do zbiornika świeżego paliwa. Więcej szczegółów znajdziesz w rozdziale Przechowywanie.

7. OBSŁUGA I EKSPLOATACJA KOSIARKI

URUCHAMIANIE KOSIARKI

1. Przyciągnij dźwignię zapłonu/hamulca do uchwytu i przytrzymaj ją (Rys. 6 – punkt 1).
2. Naciśnij przycisk START (Rys. 6 - punkt 2)
3. Aby wyłączyć silnik, zwolnij Dźwignię zapłonu/hamulca.

Rys. 6



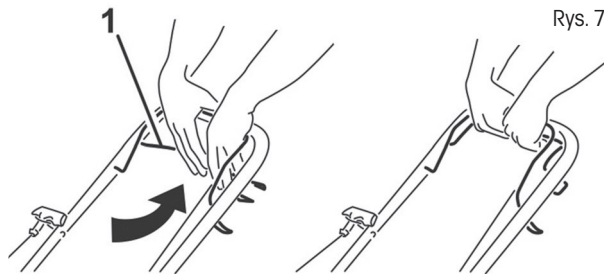
⚠ Uwaga! Po pierwszym uruchomieniu silnika może pojawić się niewielka ilość dymu z powodu wypalenia warstw ochronnych silnika. Jest to normalna sytuacja, która nie sygnalizuje żadnego problemu.

⚠ Uwaga! Akumulator litowy rozrusznika NIE ładuje się podczas koszenia. Po pełnym naładowaniu akumulatora urządzenie można uruchomić ok. 100x. Akumulator jest wyposażony we wskaźnik, umożliwiający sprawdzenie aktualnego stanu naładowania. Akumulator jest wyposażony w bezpiecznik termiczny. W razie przegrzania należy pozostawić akumulator do wystygnięcia.

OBŚLUGA NAPĘDU

Do obsługi napędu służy dźwignia napędu (Rys. 7 – punkt 1). Po przyciągnięciu dźwigni do uchwyty kosiarka zacznie jechać.

Aby ją zatrzymać, zwolnij ponownie dźwignię. Ta kosiarka dysponuje jedną stałą prędkością.



ZAKRES UŻYCIA KOSIARKI SPALINOWEJ

Koszenie z gromadzeniem skoszonej trawy w koszu

Koszenie z tylnym wyrzutem skoszonej trawy

Koszenie z wyrzutem bocznym

Mulczowanie - koszenie z luźnym wyrzutem trawy na trawnik

⚠ Uwaga! Nie używaj kosiarki na zboczach o nachyleniu powyżej 20°, grozi to zatarciem silnika!

KOSZENIE Z GROMADZENIEM SKOSZONEJ TRAWY W KOSZU

Przy założonym koszu skoszona trawa przedostaje się do kosza.

⚠ Uwaga! W przypadku problemów ze zbieraniem skoszonej trawy zwiększ wysokość koszenia i sprawdź czy trawnik nie jest wilgotny.

KOSZENIEM Z TYLNYM WYRZUTEM

Jeśli kosz nie jest założony, pokrywa kosza służy jako tzw. deflektor powodujący, że skoszona trawa spada na ziemię. Dzięki temu za skoszoną trawą powstaje rząd skoszonej trawy.

KOSZENIE Z WYRZUTEM BOCZNYM

⚠ Uwaga! Boczny deflektor należy zakładać i zdejmować wyłącznie przy wyłączonym silniku.

Podnieś ręką pokrywę bocznego wyrzutu i załóż boczny deflektor (rys. 8). Przed koszeniem z wyrzutem bocznym w tunelu wyrzutowym należy zainstalować zaślepkę mulczującą.



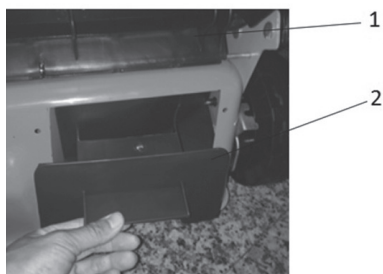
MULCZOWANIE

Uwaga! Zaślepkę mulczującą można zakładać i zdejmować wyłącznie przy wyłączonym silniku.

Uwaga! Podczas mulczowania korzystaj wyłącznie z oryginalnego wyposażenia do mulczowania.

1. Zdejmij kosz i przytrzymaj ręką plastikową pokrywę kosza (Rys. 9 – punkt 1).
2. Załóż zaślepkę mulczującą w tunelu wyrzutowym (Rys. 9 – punkt 2) i upewnij się, że jest mocno osadzona.

Rys. 9



WAŻNA INFORMACJA: Nie należy mulczować wysokiej trawy naraz, aby zapobiec przeciążeniu mechanizmu kosiarki i silnika.

USTAWIENIA WYSOKOŚCI KOSZENIA

Ustaw wysokość koszenia centralnie za pomocą dźwigni centralnej regulacji wysokości koszenia (Rys. 1 – punkt 11).

Dostępnych jest 5 pozycji w zakresie 25 - 75 mm. Do koszenia większości trawników najbardziej odpowiednia jest średnia wysokość.

Przy ustawieniu najniższej wysokości może dojść do uszkodzenia trawnika.

Uwaga! Aby osiągnąć maksymalną wydajność, skracaj trawę tylko o 1/3 długości. Przerośniętą trawę należy kosić stopniowo i po każdym koszeniu obniżyć ustawienia o jeden stopień. Chcąc zachować jakość trawnika, nie używaj ustawień na najniższą wysokość koszenia.

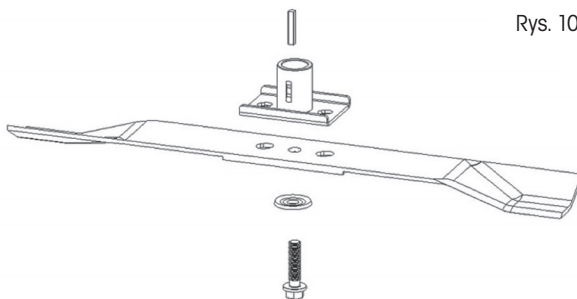
WYMIANA NOŻY TNĄCYCH

Uwaga! W celu wymiany filtra powietrza zalecamy skontaktowanie z się autoryzowanym serwisem.

Uwaga! Przed demontażem noża usuń olej ze zbiornika oleju.

Aby wymienić nóż tnący, odkręć śrubę (Rys. 10). Dokonaj montażu zgodnie z pokazanym rysunkiem. Dokręć śrubę. Moment dokręcania wynosi 40 Nm. Równocześnie z wymianą noża wymień śrubę dokręcającą nóż.

Rys. 10



WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

Uwaga! W celu wymiany filtra powietrza zalecamy skontaktowanie z autoryzowanym serwisem.

Korek spustowy znajduje się pod silnikiem (Rys. 11 – punkt 1). Umieść pod silnikiem odpowiedni zbiornik na zużyty olej i zdejmij korek. Pochyl kosiarkę tak, aby cały olej mógł wypłynąć ze zbiornika.

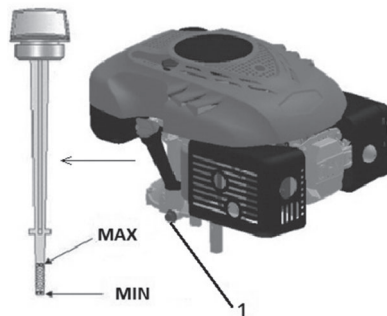
Po wypuszczeniu oleju umieść korek z powrotem w otworze, upewnij się, że jest on prawidłowo założony i w razie potrzeby wytrzyj krople rozlanego oleju.

Dolej do zbiornika olej typu SAE30 lub 15W-40.

Po włożeniu miarki oleju do otworu i jej przykręceniu poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy kreskami Min. i Max. (Rys. 11). Nie przepelniaj zasobnika na olej.

Uruchom silnik i pozostaw go na chwilę włączony.

Zatrzymaj silnik, odczekaj 1 minutę i zmierz poziom oleju w zbiorniku. W razie potrzeby dolej olej do odpowiedniego poziomu.



Rys. 11

8. WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

OGÓLNE WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

- ✿ Ten produkt służy wyłącznie do koszenia trawy. Nie używaj do innych celów niż te, do których jest przeznaczony. W innym wypadku grozi jego uszkodzenie lub wypadek.
- ✿ Nigdy nie należy pozwolić operować tym urządzeniem dzieciom ani osobom niezającym niniejszej instrukcji obsługi.
- ✿ Osoba obsługująca kosiarkę odpowiada za bezpieczeństwo osób znajdujących się w obszarze jej pracy. Nigdy nie używaj kosiarki bezpośrednio w pobliżu innych osób, dzieci lub wolno biegających zwierząt.
- ✿ Przed rozpoczęciem koszenia sprawdź teren, na którym kosiarka ma być używana, i usuń z niego kamienie, druty, patyki, odłamki szkła, kości i inne przedmioty obce, które mogłyby się zaklinować lub zostać wyrzucone i spowodować zranienia.

INSTRUKCJA UŻYCIA

- ✿ Wszystkie nakrętki, sworznie i śruby należy dokręcić tak, aby urządzenie znajdowało się w bezpiecznym stanie i było zdolne do pracy.
- ✿ Nigdy nie korzystaj z kosiarki bez kosza lub pokrywy ochronnej.
- ✿ Nigdy nie korzystaj z kosiarki z poluzowanymi ostrzami noża. Zawsze upewnij się najpierw, czy odpowiednie śruby są dobrze dokręcone. Stępione ostrza należy równomiernie naostrzyć. Noże z uszkodzonymi ostrzami należy wymienić.
- ✿ Podczas pracy z kosiarką należy nosić spodnie z długimi nogawkami i solidne buty.
- ✿ Nigdy nie uruchamiaj kosiarki w zamkniętych lub słabo wentylowanych pomieszczeniach, gdzie mogą się gromadzić opary. Emisje pochodzące z silnika zawierają tlenek węgla, który jest substancją zagrażającą życiu.
- ✿ Pracuj wyłącznie przy dostatecznym oświetleniu (przy świetle dziennym lub przy dostatecznym sztucznym oświetleniu).

- ✿ Nie korzystaj z kosiarki podczas deszczu lub kiedy trawa jest mokra.
- ✿ Zachowaj szczególną ostrożność podczas koszenia w terenie z różnicami poziomów (na zboczach). Koś zawsze w poprzek zbocza, równoległe do poziomic, nie zaś z góry na dół, prostopadłe do niej.
- ✿ Nigdy nie pozostawiaj włączonej kosiarki bez obsługi. Jeśli zamierzasz odejść od kosiarki, wyłącz silnik.
- ✿ Podczas uruchamiania kosiarki nigdy nie podnoś jej tylnej części i nigdy nie zbliżaj kończyn do podwozia lub do otworu tylnego wyrzutu trawy przy włączonym silniku.
- ✿ Nigdy nie zmieniaj ustawień prędkości silnika.
- ✿ W przypadku kosiarek z napędem zwolnij napęd przed uruchomieniem silnika.
- ✿ Nigdy nie przemieszczaj kosiarki z włączonym silnikiem.
- ✿ W następujących wypadkach należy zatrzymać silnik i odłączyć świecę zapłonową:
 - przed rozpoczęciem jakiegokolwiek czynności pod pokrywą lub otworem tylnego wyrzutu trawy.
 - przed rozpoczęciem konserwacji, naprawy lub kontroli urządzenia.
 - przed przenoszeniem, podnoszeniem lub przemieszczaniem kosiarki.
 - jeśli pozostawiasz kosiarkę bez nadzoru lub jeśli zamierzasz zmienić ustawienia wysokości koszenia.
 - przed demontażem i opróżnianiem worka zbiorczego.
 - jeśli dojdzie do kolizji z przedmiotem obcym, zatrzymaj silnik i dokładnie przejrzy kosiarkę, aby wykluczyć możliwość jej uszkodzenia. W razie uszkodzenia, przewieź kosiarkę do wyspecjalizowanego serwisu w celu dokonania jej naprawy.

⚠ UWAGA: Po wyłączeniu silnika nóż obraca się jeszcze przez kilka sekund.

- w razie niestandardowych wibracji kosiarki (sprawdź natychmiast i usuń przyczynę wibracji).
- W celu zapewnienia bezpiecznej pracy kontroluj regularnie dokręcenie czopów, śrub i nakrętek na kosiarce.

⚠ UWAGA: PALIWO JEST CIECZĄ WYSOCE ŁATWOPALNĄ.

- ✿ Przechowuj paliwo w przeznaczonym do tego zbiorniku.
- ✿ Uzupelniaj paliwo wyłącznie w przestrzeni otwartej lub dobrze wentylowanej. Podczas kontaktu z paliwem nie pal papierosów ani nie używaj telefonu komórkowego.
- ✿ Paliwo należy uzupełniać wyłącznie przy wyłączonym silniku. Nigdy nie otwieraj zbiornika na paliwo i nie dolewaj go, jeśli silnik jest gorący lub pracuje.
- ✿ Jeśli dojdzie do rozlania benzyny, nie uruchamiaj silnika. Usuń kosiarkę z miejsca, gdzie doszło do rozlania paliwa unikając w ten sposób jego ewentualnego zapalenia. Kontynuuj pracę dopiero po wyparowaniu rozlanego paliwa i rozproszeniu oparów paliwa;
- ✿ Po uzupełnieniu paliwa dobrze dokręć korek zbiornika paliwa i korek kanistra z paliwem.

⚠ UWAGA: Przed rozpoczęciem konserwacji lub naprawy wyłącz silnik i odłącz świecę zapłonową.

9. KONSERWACJA

PIELĘGNACJA TRAWNIKA

- ☼ W zależności od rodzaju trawnika należy stosować różne sposoby pielęgnacji;
- ☼ Dlatego za każdym razem należy zapoznać się ze wskazówkami podanymi na opakowaniach nasion, dotyczącymi wysokości koszenia, uwzględniającymi warunki wzrostu trawy na danym obszarze.
- ☼ Należy pamiętać, że większość trawy składa się ze źdźbła i jednego lub większej ilości liści.
W przypadku całkowitego ścięcia liści dojdzie do uszkodzenia trawnika i odnowienie jego wzrostu będzie o wiele trudniejsze.
- ☼ Ogólnie obowiązując następujące wskazówki:
 - koszenie na zbyt niskim poziomie powoduje naruszenie korzeni i pojawienie się „plam”;
 - w lecie należy kosić na wyższym poziomie, aby uniknąć wysychania gleby;
 - koszenie mokrej trawy może spowodować obniżenie efektywności noża, co może doprowadzić do zaczepiania się trawy na nożu i jej wrywania;
 - w przypadku wyjątkowo wysokiej trawy należy dokonać pierwszego koszenia na maksymalną wysokość, jaką umożliwia maszyna, a następnie wykonać drugie koszenie dopiero po dwu lub trzech dniach.
- ☼ Trawnik będzie mieć lepszy wygląd przy regularnym koszeniu całej jego powierzchni na tej samej wysokości oraz przy przestrzeganiu zmiany dwu kierunków.

KONSERWACJA

- ☼ Wszystkie nakrętki, sworznie i śruby należy dokręcić tak, aby urządzenie znajdowało się w bezpiecznym stanie i było zdolne do pracy. Regularna konserwacja jest podstawą zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika, zachowania zdolności urządzenia do pracy i jego wysokiej efektywności.
- ☼ Jeśli zbiornik paliwowy urządzenia jest napełniony benzyną, nigdy nie należy przechowywać go wewnątrz budynku, gdzie opary mogłyby być w kontakcie z otwartym ogniem, iskrami lub źródłami wysokich temperatur
- ☼ Przed odstawieniem do przechowania w jakimkolwiek pomieszczeniu zamkniętym pozostaw silnik do wystygnięcia.
- ☼ W celu obniżenia ryzyka pożaru zadaj o to, aby na kosiarce, a w szczególności jej silniku, tłumiku, akumulatorze oraz w miejscu przechowywania zapasowej benzyny nie znajdowały się resztki trawy, liści lub nadmierna ilość smaru.
- ☼ Regularnie sprawdzaj stan deflektora i kosza; w razie ich uszkodzenia wymień je.
- ☼ Wylewaj paliwo w dobrze wentylowanym pomieszczeniu przy chłodnym silniku.
- ☼ Podczas zdejmowania lub instalacji noża korzystaj z grubych rękawic ochronnych.
- ☼ Po każdym naostrzeniu ostrza noża należy sprawdzić jego wyważenie.

⚠ UWAGA: Przed rozpoczęciem konserwacji lub naprawy wyłącz silnik i odłącz świecę zapłonową.

- ☼ Regularnie sprawdzaj kosiarke i zadaj o usuwanie wszystkich osadów trawy ze spodniej części podwozia.
- ☼ Regularnie smaruj oś podwozia oraz łożyska odpowiednim smarem.
- ☼ Regularnie sprawdzaj stan noży, ponieważ ma to znaczący wpływ na efektywność kosiarke. Noże powinny być zawsze ostre i wyważone.
- ☼ W regularnych odstępach czasu sprawdzaj dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek. Zużyte lub źle dokręcone nakrętki i śruby mogą spowodować poważne uszkodzenie silnika lub jego ramy.
- ☼ Jeśli nóż gwałtownie zderzy się z przeszkodą, zatrzymaj kosiarke i odwieź ją do autoryzowanego serwisu.

- ✿ **NÓŻ:** nóż jest wyprodukowany z wytłaczanej stali. Aby uzyskać jak najlepszy efekt koszenia, regularnie ostrz nóż, po mniej więcej 25 godzinach pracy. Upewnij się, czy nóż jest prawidłowo wyważony. W tym celu włóż do środkowego otworu noża żelazną oś (o średnicy 2-3 mm). Jeśli nóż jest prawidłowo wyważony, oś utrzyma się w pozycji horyzontalnej.
- ✿ Jeśli nóż nie utrzyma się w pozycji horyzontalnej, wymień go.
- ✿ Przy demontażu noża odkręć śrubę i sprawdź nośną część noża. Jeśli części są zużyte lub uszkodzone, wymień je.

⚠ UWAGA: Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Części zamienne złej jakości mogą spowodować poważne uszkodzenia kosiarki i zagrażać Twojemu bezpieczeństwu.

SERWIS

- ✿ Jeśli po nabyciu produktu stwierdzisz w nim jakąkolwiek wadę, skontaktuj się z działem serwisowym. Podczas korzystania z produktu postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w dołączonej instrukcji użycia.
- ✿ Reklamacja nie obejmuje sytuacji, gdy użytkownik dokonał przeróbki produktu lub nie postępował zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji obsługi.

GWARANCJA NIE DOTYCZY

- ✿ Naturalnego zużycia elementów funkcjonalnych maszyny wynikającego z jej eksploatacji
- ✿ Czynności serwisowych związanych ze standardową konserwacją maszyny (np. czyszczenia, smarowania, kalibracji itp.) Wad spowodowanych na skutek oddziaływania czynników zewnętrznych (np. warunków klimatycznych, zapylenia, niewłaściwego użycia itp.)
- ✿ Uszkodzeń mechanicznych będących następstwem upadku maszyny, zderzenia, uderzenia itp.
- ✿ Szkód powstałych na skutek niefachowej obsługi, przeciążenia, użycia niewłaściwych części lub nieodpowiednich narzędzi itp.
- ✿ W przypadku reklamowanych produktów, które nie zostały należycie zabezpieczone przed mechanicznym uszkodzeniem podczas transportu, ryzyko ewentualnej szkody ponosi wyłącznie ich właściciel.

PRZECHOWYWANIE

- ✿ Jeśli nie zamierzasz używać maszyny przez dłuższy czas, przechowuj ją zgodnie z zaleceniami podanymi poniżej. Dzięki temu przedłużysz żywotność urządzenia.
- ✿ Wylej całość paliwa ze zbiornika paliwa i gaźnika.
- ✿ Odkręć świecę zapłonową i nalej do otworu niewielką ilość oleju silnikowego. Delikatnie pociągnij 2 do 3 razy za rozrusznik.
- ✿ Wytrzyj zewnętrzne powierzchnie czystą ściereczką. Przechowuj maszynę w czystym i suchym miejscu.

10. DANE TECHNICZNE

Silnik	DVO150
Typ silnika	OHV, chłodzony powietrzem, 4-suwowy
Moc nominalna	2,70 kW
Obroty silnika	2800 obr./min
Pojemność skokowa	150 cm ³
Rozruch	Ręczny i elektryczny, akumulator Li-on 10.8V 2Ah
Pojemność zbiornika paliwa	0,8 l
Zalecane paliwo	Benzyna – bezołowiowa, min. 95 oktanów
Pojemność zbiornika oleju	0,4 l
Zalecany olej	SAE30, 15W-40
Ustawienia wysokości koszenia	Centralne, 7 pozycji
Regulacja zakresu wysokości koszenia	25-75 mm
Zasięg koszenia	460 mm
Rozmiar kół	Przednie 178 mm, tylne 200 mm
Pojemność kosza zbiorczego	55 l
Obudowa	stal
Deklarowany poziom hałasu	96 dB(A)
Maksymalny poziom wibracji	8,125 m/s (K=1,5)
Masa	32,5 kg

Zastrzega się możliwość zmiany tekstu i parametrów.

Zastrzegamy sobie możliwość dokonywania zmian tekstu, designu i danych technicznych produktu bez uprzedzenia.

11. ODSĘPYS CZASOWE POMIĘDZY KONSERWACJĄ

Częstotliwość regularnej konserwacji , wykonuj regularnie w odstępach miesięcznych lub po określonej liczbie godzin pracy, w zależności od tego, co nastanie wcześniej		Przed każdym uruchomieniem	W nowym urządzeniu po 5 godzinach użytkowania	Co 6 miesięcy lub po 25 godzinach użytkowania	Co roku
Czyszczenie urządzenia, dokręcenie śrub montażowych		X			
Olej silnikowy	Kontrola poziomu	X			
	Wymiana		X	X	
Filtr powietrza	Kontrola	X			
	Czyszczenie			X	
	Wymiana				X
Świeca	Kontrola&czyszczenie			X	
	Wymiana				X
Kontrola mechanizmu przesuwu	Kontrola				X(*)
Bieg jałowy	Kontrola®ulacja				X(*)
Luz wentyli	Kontrola®ulacja				X(*)
Komora spalania	Czyszczenie				X(*)
Przewody paliwowe	Kontrola&czyszczenie				X(*)
Ogólna kontrola prewencyjna					X(*)

* przegląd musi przeprowadzić autoryzowany serwis

Uwaga! Jeżeli kosiarka jest używana w trudnych warunkach lub w zapyłonym środowisku należy wymieniać olej i czyścić filtr powietrza w krótszych odstępach.

12. WYKRYWANIE I ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Rozwiązanie
Nie można uruchomić silnika	Klapka ssania jest w niewłaściwej pozycji	Przesuń dźwignię ssania na właściwą pozycję
	Zbiornik paliwa jest pusty	Wlej paliwo do zbiornika
	Filtr powietrza jest zanieczyszczony	Wyczyść filtr powietrza
	Poluzowana świeca zapłonowa	Dokręć świecę zapłonową na 25-30 Nm
	Kabel zapłonowy jest poluzowany lub odłączony od świecy zapłonowej	Zamontuj kabel zapłonowy na świecę
	Nieprawidłowy odstęp pomiędzy elektrodami świecy	Zamontuj nową świecę zapłonową z właściwym odstępem między elektrodami
	Wadliwy moduł zapłonowy	Skontaktuj się z serwisem
Silnik trudno się uruchamia lub traci moc	Zanieczyszczenia, woda lub stare paliwo w zbiorniku	Spuść paliwo i wyczyść zbiornik. Napełnij zbiornik świeżym, czystym paliwem
	Zatkany otwór powietrza w nakrętkę zbiornika paliwa	Wyczyść lub wymień nakrętkę zbiornika paliwa
	Filtr powietrza jest zanieczyszczony	Wyczyść filtr powietrza
	Zanieczyszczenia, woda lub stare paliwo w zbiorniku	Spuść paliwo i wyczyść zbiornik. Napełnij zbiornik świeżym, czystym paliwem
	Zatkany otwór powietrza w nakrętkę zbiornika paliwa	Wyczyść lub wymień nakrętkę zbiornika paliwa
	Filtr powietrza jest zanieczyszczony	Wyczyść filtr powietrza
Silnik pracuje nieregularnie	Wadliwa świeca zapłonowa	Zamontuj nową świecę zapłonową z właściwym odstępem między elektrodami
	Nieprawidłowy odstęp pomiędzy elektrodami	Ustaw odstęp między elektrodami na 0,7 do 0,8 mm
	Filtr powietrza jest zanieczyszczony	Wyczyść filtr powietrza
Silnik pracuje nieprawidłowo na biegu jałowym	Filtr powietrza jest zanieczyszczony	Wyczyść filtr powietrza
	Szczeliny wentylacyjne w obudowie są zatkane	Usuń zanieczyszczenia ze szczelin
	Żebra chłodzące i otwory wentylacyjne pod wentylatorem silnika są zatkane	Usuń zanieczyszczenia z żeber chłodzących i otworów wentylacyjnych
Silnik zatrzymuje się przy wysokich obrotach	Zbyt mały odstęp między elektrodami świecy zapłonowej	Ustaw odstęp na 0,7 do 0,8 mm
Silnik się przegrzewa	Ograniczony przepływ powietrza	Usuń zanieczyszczenia ze szczelin na obudowie silnika, obudowie wentylatora i z otworów wentylacyjnych
	Niewłaściwa świeca zapłonowa	Zamontuj nową świecę zapłonową z właściwym odstępem między elektrodami
Kosiarka mocno drga	Jednostka tnąca jest poluzowana	Dokręć nóż tnący
	Jednostka tnąca nie jest wyważona	Należy wyważyć nóż tnący
	Wygięty wał korbowy	Skontaktuj się z serwisem

13. UTYLIZACJA

WSKAZÓWKI I INFORMACJE DOTYCZĄCE GOSPODARKI ZUŻYTYM OPAKOWANIEM

Zużyte opakowanie należy przekazać na miejsce wyznaczone do składowania odpadu przez lokalny urząd.



Maszyna i jej wyposażenie są wyprodukowane z różnych materiałów, np. z metalu i plastiku. Uszkodzone części należy oddać do punktu selektywnej zbiórki. Szczegółowych informacji udziela odpowiedni urząd.



Ten produkt spełnia wszelkie podstawowe wymagania dyrektyw UE, które go dotyczą.

Zastrzegamy sobie możliwość dokonywania zmian tekstu, designu i danych technicznych wyrobu bez uprzedzenia.

Tłumaczenie oryginalnej instrukcji obsługi.



 **FIELDMANN**[®]
Home & Garden Performance