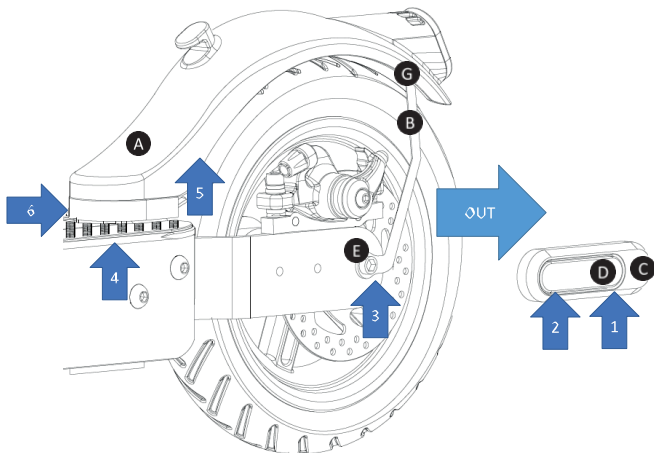


PL Scooter TWO wymienny błotniki ze światłem



Zawartość opakowania:

- A. 1x tylny błotnik ze światłem tylnym
- B. 1x wspornik błotnika
- C. 2x boczna plastikowa osłona
- D. 2x naklejka odblaskowa
- E. 2x śruba M5 do mocowania wspornika błotnika do ramy skutera
- F. 2x podkładka śrubowa M5
- G. 1x wkręt samogwintujący do montażu wspornika
- H. 1x przedłużacz światła tylnego (w przypadku wymiany)
- I. 2x rurka termokurczliwa do złącza przewodu światła tylnego

Usunięcie istniejącego błotnika ze skutera drugiego

- 1) Zdejmij boczne plastikowe nasadki "1".
Najpierw zdejmij naklejki "2" z plastikowych nakrętek i poluzuj imbusowe nasadek.
Wskazówka: aby się odkleić, delikatnie podgrzej naklejki suszarką do włosów, aby poluzować klej i odkleić je.
- 2) Zdejmij tylne koło. Poluzuj tylne koło przymocowane imbusowymi po obu stronach "3". Po zdjęciu imbusowych pociągnij koło w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy, aby usunąć całe koło z nadwozia skutera "OUT".

- 3) Obróć Scooter Two do góry nogami, aby zdjąć istniejący tylny błotnik. Poluzuj 3 przytrzymujące błotnik do korpusu skutera "4". Podkładka "5" jest zwalniana podczas demontażu. Ostrożnie odłączyć przewód zasilający tylnego światła na złączu "6".

Montaż nowego błotnika w Scooter Two

- 1) Przymocuj błotnik "B" za pomocą 3x "zdemontowanych". Nie zapomnij odłożyć podkładki "5". Nie dokręcaj jeszcze mocno! Podłącz przewód zasilający światła tylnego "6". Przed podłączeniem złącza umieść jedną rurkę termokurczliwą "J" na przewodzie. Podłącz złącza i pociągnij przez rurkę termokurczliwą. Sprawdź, czy tylne światło działa, włączając skuter. **Wyłącz skuter, aby kontynuować montaż błotnika.** Użyj źródła ciepła, aby uzyskać skurcz rurki. **Ostrzeżenie:** Zachowaj ostrożność podczas pracy ze źródłem ciepła! Wypromieniowane ciepło nie może się zbliżyć do dowolnej części skutera, z wyjątkiem rurki termokurczliwej pokrywającej połączenie. Obchodź się z ciepłem w taki sposób, aby uniknąć obrażeń ciała i uszkodzenia mienia.
- 2) Przymocować wspornik błotnika "B" do błotnika za pomocą "G". Użyj śrubokręta krzyżakowego do mocowania. Po wycentrowaniu wspornika błotnika "B" na otworach do korpusu skutera, mocno dokręć "G". Później nie będzie można dokręcić "G".
- 3) Włóż wcześniej zdemontowane koło do korpusu Scooter Two. Użyj "E", aby przymocować wspornik "B" do piasty tylnego koła. Śruba "E" podkładka "F" wspornik "B" korpus skutera piasta. Dokręć mocno!!
- 4) Dokręć błotnika "1".
- 5) Przymocuj czapki "C" i ponownie przyklej je naklejką odblaskową "D".

Upewnij się, że światło tylne i światło hamowania działają, a są dokręcone, aby nie zostały poluzowane podczas jazdy. Sprawdź, czy wszystkie są ciasne. Sprawdź, czy tylne koło nie dotyka błotnika lub przewodu tylnego światła. Jeśli masz ulepszony Scooter Two z jednostronnym mocowaniem błotnika, używaj tylko części "A" i "G".