



EN ■ User Manual

CZ ■ Uživatelská příručka

SK ■ Používateľská príručka

HU ■ Felhasználói kézikönyv

PL ■ Podręcznik użytkownika

Electric scooter

Elektrická koloběžka

Elektrická kolobežka

Elektromos roller

Hulajnoga elektryczna

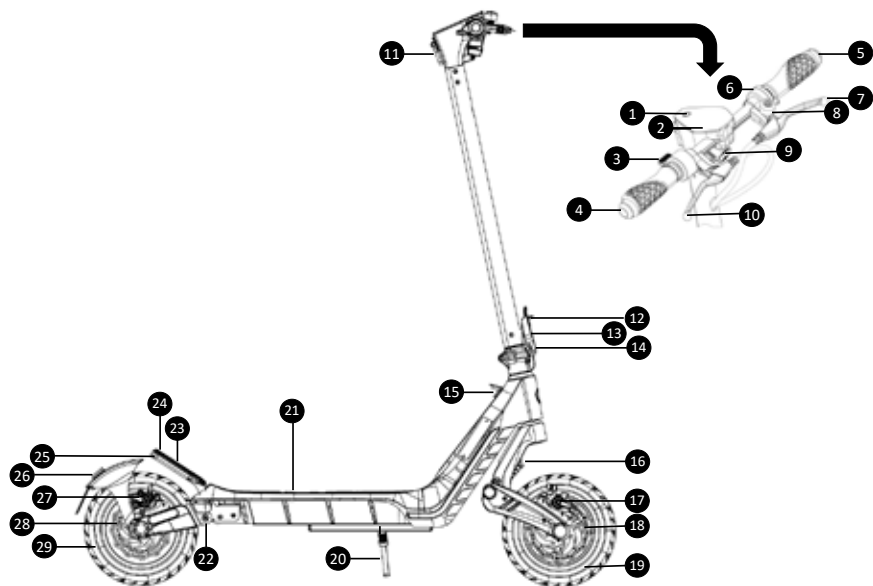
Obsah

1. Obsah balenia	44
2. Popis elektrickej kolobežky SENCOR SCOOTER S80	45
3. Nastavenie pomocou mobilnej aplikácie	46
4. Ovládanie.....	47
4.1. Ovládač funkcií	47
4.2. Displej.....	47
4.3. Jazdné režimy	47
5. Spustenie prevádzkového režimu	48
6. Pred prvým spustením.....	48
7. Zostavenie SCOOTER S80	48
8. Sklápanie riadidiel	49
9. Nabíjanie	50
10. Vedenie	51
11. Bezpečnostné inštrukcie	52
12. Údržba a nastavenie	53
13. Technické parametre	58

1. Obsah balenia

- 1× Elektrická kolobežka SENCOR SCOOTER S80
- 1× Nabíjací adaptér
- 1× Inbusový kľúč
- 1× Špeciálny kľúč na dotiahnutie predného uloženia
- 4× Inbusová skrutka M5x25
- 1× Používateľská príručka

2. Popis elektrickej kolobežky SENCOR SCOOTER S80



- | | |
|--|--|
| 1. Multifunkčné tlačidlo | 19. Predné koleso s nafukovacou pneumatikou |
| 2. Displej | 20. Výklopný stojanček |
| 3. Ovládač rýchlosti | 21. Priestor na batériu a nášlapná plocha |
| 4. Pravý smerový blikáč | 22. Zadné odpruženie |
| 5. Ľavý smerový blikáč | 23. Otvor na zachytenie háku do transportného stavu |
| 6. Ovládač smerových blikáčov | 24. Zadná nášlapná plocha |
| 7. Predná mechanická brzda | 25. Zadné osvetlenie |
| 8. Zvonček | 26. Zadné združené svetlo, brzdové svetlo, ľavý a pravý blikáč |
| 9. Predné svetlo | 27. Zadný mechanický brzdič |
| 10. Zadná mechanická a elektrická brzda | 28. Zadná kotúčová brzda |
| 11. Hák na uchytenie v transportnom stave | 29. Zadné koleso s elektrickým motorom a nafukovacou pneumatikou |
| 12. Poistka veľkej páky skladacieho mechanizmu | |
| 13. Bezpečnostná „malá páčka“ | |
| 14. „Veľká páka“ skladacieho mechanizmu | |
| 15. Nabíjací konektor | |
| 16. Predné odpruženie | |
| 17. Predný mechanický brzdič | |
| 18. Predný brzdový kotúč | |

3. Nastavenie pomocou mobilnej aplikácie



Túto elektrickú kolobežku je možné nastaviť prostredníctvom aplikácie SENCOR HOME.

- Prevezmite si aplikáciu do svojho inteligentného mobilného telefónu, zaregistrujte sa a nastavte elektrickú kolobežku. Ak už máte aplikáciu SENCOR HOME nainštalovanú, pridajte si do nej elektrickú kolobežku.



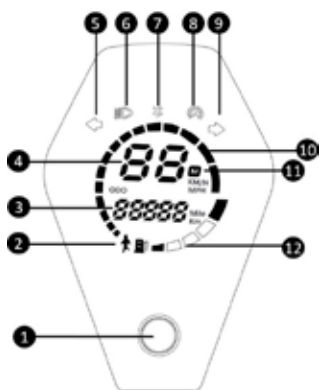
- Návod, ako zaobchádzať s aplikáciou, nájdete na prevzatie na webe <https://www.sencor.com/> v sekcii KOLobežKY.
- Reset spárovania s aplikáciou SENCOR HOME sa vykonáva v zapnutom stave elektrickej kolobežky a stlačením zapínacieho tlačidla 8× za sebou. Úspešné resetovanie sa oznámi akustickým tónom.

4. Ovládanie

4.1. Ovládač funkcií

Multifunkčné tlačidlo	Tlačidlo zapnutia/vypnutia elektrickej kolobežky (dlho podržte)
	Tlačidlo zapnutia/vypnutia svetla (1× stlačte)
	Tlačidlo zmeny jazdného režimu (2× stlačte)
Ovládanie blikáčov	Ľavé tlačidlo – spustenie ľavého blikáča
	Pravé tlačidlo – spustenie pravého blikáča (Blikač sa po pár sekundách sám vypne, prípadne môžete jeho funkciu ukončiť opätovným stlačením tlačidla.)
Tempomat	Zapnutie/vypnutie funkcie tempomatu sa vykonáva len v aplikácii.

4.2. Displej



1. Multifunkčné tlačidlo
2. Kontrolka aktívneho režimu (Walk)
3. Počítadlo celkovej prejdenej vzdialenosti
4. Aktuálna dosiahnutá rýchlosť (MPH; km/h)
5. Kontrolka aktívneho ľavého blikáča
6. Kontrolka zapnutého svetla
7. Kontrolka režimu Bluetooth
8. Kontrolka spustenej funkcie „tempomat“
9. Kontrolka aktívneho pravého blikáča
10. Grafické znázornenie aktuálnej rýchlosti
11. Režim aktívneho jazdného režimu (Eco, STD, Sport)
12. Indikátor nabitia batérie

4.3. Jazdné režimy

Prepínanie medzi jazdnými režimami sa vykonávajú dvojitém ťuknutím zapínacieho tlačidla. Úspešná zmena režimu sa akusticky oznámi a zobrazí sa na displeji.

Zelená ikona „chôdze“	Walk	až 6 km/h
Biela ikona „M“	Eco	až 10 km/h
Zelená ikona „M“	STD	až 20 km/h
Červená ikona „M“	Šport	až 25 km/h

5. Spustenie prevádzkového režimu

- 1) Zapnite elektrickú kolobežku.
- 2) Plne stlačte a držte ovládač rýchlosti, kým sa na displeji zobrazí hodnota 16.
- 3) Stále držte ovládač rýchlosti a súčasne stlačte brzdovú páčku.
- 4) Uvoľnite brzdovú páčku.
- 5) Elektrická kolobežka sa prepne do posledného nastaveného jazdného režimu.

UPOZORNENIE:



Vždy spúšťajte prevádzkový režim, keď nie je SCOOTER S80 v pohybe. Spustenie do prevádzkového režimu vykonávajte podľa inštrukcií, postupne a pomaly.

6. Pred prvým spustením

Pred prvým spustením elektrickej kolobežky nasledujte jednotlivé kroky.

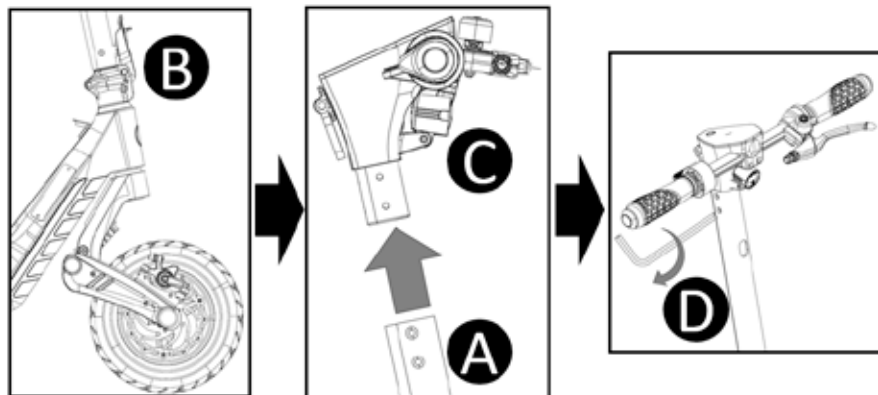
- Zostavte elektrickú kolobežku podľa kapitoly: Zostavenie SCOOTER S80
- Skontrolujte dotiahnutie všetkých skrutiek a matíc.

Pred každou jazdou skontrolujte dotiahnutie a upevnenie všetkých rozoberateľných častí. V prípade, že sa uvoľnila niektorá skrutka, matica alebo inbusové skrutky, tak ich príslušným nástrojom dotiahnite.

- Nabite batériu do plnej kapacity.

7. Zostavenie SCOOTER S80

- a) Vybaľte elektrickú kolobežku z prepravnej krabice a odstráňte všetky ochranné fólie.
- b) Narovnajzte riadidlovú tyč „A“ a pákou zaistíte kľb sklopenia riadidiel „B“ do prevádzkového stavu (viac v kapitole „Sklápanie riadidiel“).
- c) Do riadidlovej tyče „A“ nasadzte riadidlá „C“. Rukou naskrutkujte priložené skrutky „D“ do závitov a pevne dotiahnite príslušným kľúčom.



8. Sklápanie riadidiel

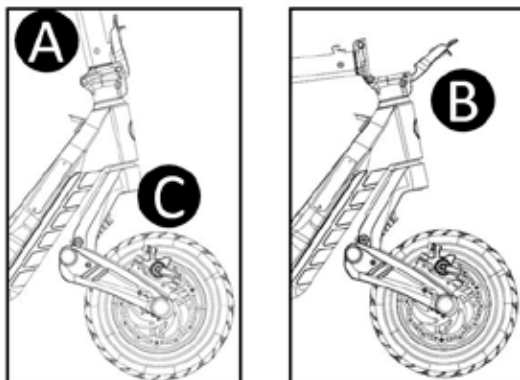
- Pred zahájením sklápania/skladania riadidiel sa uistite, že je elektrická kolobežka vypnutá. Počas skladania dbajte na zvýšenú opatrnosť, aby nedošlo k zapnutiu elektrickej kolobežky.
- Najprv odistite bezpečnostnú „malú páčku“ v smere jazdy, ktorá je umiestnená vedľa „veľkej páky“ odklopenia.
- „Veľká páka“ odklopenia má na sebe umiestnenú bezpečnostnú poistku. Pohybom bezpečnostnej poistky hore uvoľníte pohyb „veľkej páky“.
- Po odistení oboch bezpečnostných poistiek odklopte „veľkú páku“ v smere jazdy.

Sklopenie riadidiel (transportný stav):

Odistite obidve bezpečnostné poistky a odklopte „veľkú páku“ („B“ na obrázku nižšie) v smere jazdy tak, aby sa riadidlová tyč dala zložiť do transportného stavu. Hák umiestnený v hornej časti riadidiel zaháknite do otvoru umiestneného v zadnej nášlapnej ploche.

Zloženie riadidiel (prevádzkový stav):

Riadidlovú tyč vyrovajte do vertikálnej polohy tak, aby „veľká páka“ zapadla presne do zámky umiestnenej medzi riadidlovou tyčou a telom kolobežky (medzi „A“ a „C“ na obrázku nižšie). Po zložení zaistite mechanizmus „malou páčkou“ a overte si, že riadidlá nie je možné sklopiť do transportného stavu.

**Prenos elektrickej kolobežky:**

Pri prenose elektrickej kolobežky (alebo jej naložení do vozidla) vždy požiadajte druhú osobu, aby vám pomohla.

9. Nabíjanie

Na nabíjanie slúži priložený nabíjací adaptér. Najprv odkryte gumovú krytku nabíjacieho konektora v prednej časti elektrickej kolobežky (č. 15 na hlavnom obrázku) a pripojte nabíjací adaptér. Potom nabíjací adaptér pripojte do vašej sieťovej zásuvky. Po ukončení nabíjacieho procesu a odpojení nabíjacieho adaptéra opäť zakryte gumovou krytkou zástrčku nabíjacieho konektora. Pravidelne kontrolujte, či ochranná krytka zakrýva nabíjací konektor kedykoľvek neprebíha nabíjanie. Počas procesu nabíjania nie je možné elektrickú kolobežku zapnúť.

Indikačné LED diódy na nabíjacom adaptéri zobrazujú 2 stavy:

- červená – prebieha proces nabíjania,
- zelená – batéria je plne nabitá alebo nabíjací adaptér nie je pripojený k elektrickej kolobežke.

UPOZORNENIE:

Na nabíjanie používajte výhradne originálne príslušenstvo dodané spolu so zariadením alebo zakúpený originálny nabíjací adaptér. Ak je prevádzkový čas na batériu veľmi krátky, životnosť batérie je spotrebovaná a odporúčame vám nechať si batériu vymeniť v autorizovanom servise. Nenabíjajte elektrickú kolobežku v uzavretých priestoroch a bez dohľadu.

Odporúčanie:

Ak elektrickú kolobežku dlhší čas nepoužívate, odporúčame batériu raz za dva až tri mesiace nabíť do plného stavu. Elektrickú kolobežku neodporúčame skladovať s vybitou batériou, aby nedošlo k nevratnému poškodeniu batérie (strata kapacity).

10. Vedenie

UPOZORNENIE:

- **Pred každou jazdou použite prilbu a chrániče, aby ste predišli zraneniu v prípade pádu.**
- **Pred každou jazdou skontrolujte technický stav elektrickej kolobežky.**
- Pred každou jazdou skontrolujte plnú funkčnosť oboch mechanických brzd (č. 7 a 10 na hlavnom obrázku).

- Položte jednu nohu na nášľapnú plochu, stlačte ovládač rýchlosti (č. 3 na hlavnom obrázku) a druhou nohou sa ľahko odrazte od zeme.
- Hneď ako kolobežku uvediete do pohybu, stlačte ovládaciu páčku rýchlosti, aby sa spustil motor. Až sa kolobežka rozbehne pomocou vlastnej sily, položte aj druhú nohu na plochu kolobežky.
- Zastavenie je základom bezpečného riadenia elektrickej kolobežky. Na zastavenie vždy používajte obidve mechanické brzdy súčasne.
- Prvé zatáčanie si vyskúšajte na rovnej ploche a v nízkej rýchlosti. Zatáčanie vykonáte miernym presunom svojho ťažiska vďaka jemnému naklonení do požadovaného smeru jazdy a pomalým pootočením riadiadiel.
- Po ukončení jazdy umiestnite elektrickú kolobežku na stojanček. Zastite, aby sa elektrická kolobežka samovoľne nerozbehla. Vyvarujte sa opieraniu o sklenené plochy, dvere, posuvné brány a pohyblivé predmety. Zastite elektrickú kolobežku tak, aby nedošlo k zraneniu osôb a zvierat.

UPOZORNENIE:

Nikdy nepreťažujte elektrickú kolobežku SCOOTER S80, aby nedošlo k poškodeniu, prehnutiu či prasknutiu jej jednotlivých častí. Mechanické poškodenie nie je možné uplatniť v rámci záručnej opravy.

11. Bezpečnostné inštrukcie

Počas každej jazdy používajte prilbu a chrániče, aby ste predišli zraneniu v prípade pádu.

Táto elektrická kolobežka je určená na zábavu a rekreačné použitie. Nejde o dopravný prostriedok. V súkromnom aj verejnom priestore dbajte na bezpečnosť všetkých, riadte sa nasledujúcimi inštrukciami a tiež miestnymi dopravnými predpismi.

Pri míňaní chodcov venujte zvýšenú pozornosť vašej jazde a uistite sa, že chodci vedia o vašej prítomnosti.

Vyššia rýchlosť jazdy automaticky znamená dlhšiu brzdnú dráhu. Udržujte bezpečnú rýchlosť pre prípad neočakávanej potreby zastaviť a udržujte si bezpečnú vzdialenosť od ostatných. Aj na rovnom povrchu môžete naraziť na situácie alebo terén, kvôli ktorým stratíte rovnováhu, dôjde k pošmyknutiu kolies alebo inej neočakávanej situácii, ktorá môže zapríčiniť váš pád. Vždy venujte plnú pozornosť vedeniu.

Pred každou jazdou skontrolujte mechanické brzdy, stav nabitia batérie a opotrebovanie súčastok a kolies. V prípade uvoľnenia niektorých súčastí alebo pri výskyte neobvyklých zvukov vykonajte dôkladnú kontrolu a prípadne sa obráťte na autorizovaný servis.

Výrobca ani distribútor nie sú zodpovední za akékoľvek finančné škody, zranenia, nehody, právne spory alebo konflikty, ktoré vznikli z dôvodu nedodržania bezpečnostných inštrukcií.

- Nejazdite v daždi a vyvarujte sa klzkému povrchu.
- Neprechádzajte kalužami, vodou a nejazdite v daždi.
- Ak narazíte na prekážku v ceste, zastavte a kolobežku preneste cez prekážku.
- Dbajte na zvýšenú opatrnosť v prípade prejazdu zníženými priestormi.
- Nezrýchľujte počas jazdy z kopca a vždy brzďte s dostatočným predstihom. Ak narazíte na strmý zostup (napr. prudký kopec), zastavte a kolobežku vedte.
- Počas tlačenia kolobežky nespúšťajte elektrický motor.
- Vždy sa vyhýbajte prekážkam.
- Vyvarujte sa prevozu batožín na predných riadidlách, nášľapnej ploche alebo iných častiach elektrickej kolobežky.
- Počas jazdy majte vždy obidve nohy položené na nášľapnej ploche kolobežky.
- Elektrickú kolobežku prevádzkujte na miestach, ktoré sú na jazdu určené. Sledujte miestne predpisy jednotlivých regiónov, parkov, miest a štátov, kde chcete kolobežku prevádzkovať.
- Nezatáčajte prudko vo vysokých rýchlostiach.

- Nejazdite na jednej elektrickej kolobežke vo viacerých osobách, ani v prípade detí.
- Vždy sa držte riadidiel.
- Nesnažte sa jazdiť do schodov, zo schodov, ani s elektrickou kolobežkou skákať. Kolesá elektrickej kolobežky musia byť stále v kontakte s jazdným povrchom.
- Elektrickú kolobežku vždy prenášajte cez obrubníky, zvýšené prekážky a členité terény tak, aby nedošlo k poškodeniu spodného krytu elektrickej kolobežky.

12. Údržba a nastavenie

Pravidelná údržba a správne nastavenie všetkých častí elektrickej kolobežky predlžujú jej životnosť. Pred každou jazdou skontrolujte dotiahnutie a upevnenie všetkých rozoberateľných častí.

V prípade, že je niektorá zo skrutiek, matíc alebo inbusových skrutiek uvoľnená, tak ju príslušným nástrojom dotiahnite.

Pred prvou jazdou je nutné nastaviť brzdový mechanizmus. Pre správne nastavenie sa obráťte na špecializovaného poskytovateľa (napr. cykloservis). Nastavenie nie je možné vykonávať v rámci záručného ani pozáručného servisu u výrobcu ani distribútora.

Čistenie – Je vhodné udržiavať jednotlivé diely čisté, aby bola elektrická kolobežka dobre viditeľná pre ostatných a prípadne sa odhalili mechanické poškodenia jednotlivých dielov. Jednotlivé časti elektrickej kolobežky čistite vlhkou handrou a následne použijete konzervačný olej (s výnimkou brzdového kotúča, brzdových platničiek a gumových častí).

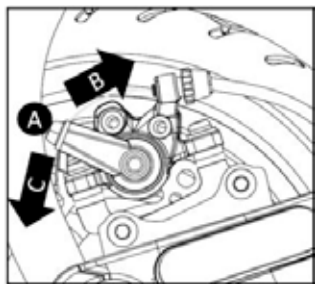


UPOZORNENIE:

Na čistenie elektrickej kolobežky nikdy nepoužívajte vysokotlakové umývanie vodou. Nepoužívajte agresívne čistiace prípravky, ktoré by mohli poškodiť jednotlivé časti elektrickej kolobežky.

Nastavenie brzd – Je nutné kontrolovať a pravidelne nastavovať mechanické brzdy predného a zadného kolesa. Nastavenie brzd sa vykonáva v niekoľkých krokoch.

- A) Jemné doladenie bŕzd sa vykonáva priamo na brzdovej páčke. Pootáčaním menšej matice v smere hodinových ručičiek sa brzda utahuje. Pootočením menšej matice proti smeru hodinových ručičiek sa brzda povoľuje. Po úspešnom nastavení nezabudnite polohu zafixovať väčšou maticou. Väčšiu maticu utiahnite proti smeru hodinových ručičiek smerom k páčke brzd.
- B) Dotiahnutie bŕzd pomocou brzdových laniek. Najprv si pripravte matice na brzdových páčkach do polohy, kedy je malá matica zaskrutkovaná do tela brzdovej páčky. V ďalšom kroku použite 5-mm inbusový kľúč a povolte inbusovú skrutku na ramienku brzdiča („A“). Ramienko brzdiča ručne pritiahnite proti odporu pružiny („B“) a pomocou klieští vytiahnite lanko smerom von od brzdiča („C“). Pevne dotiahnite inbusovú skrutku („A“) príslušným inbusovým kľúčom.



Správne nastavenie bŕzd poznáte tak, že pri tlačení elektrickej kolobežky brzdové platničky netru o brzdový kotúč a pri stlačení páčky sa v hornej úrovni prejaví brzdný účinok.

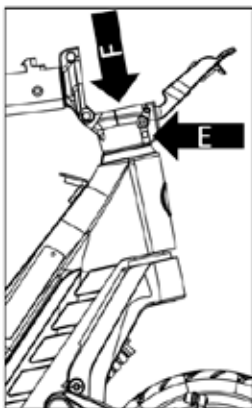
UPOZORNENIE:



Po zásahu do bŕzd skúšajte správne nastavenie pri chôdzi s vypnutým elektrickým motorom. Jazdu môžete zahájiť, ak ste si istí, že mechanické brzdy sú plne funkčné a brzdny účinok je maximálny možný. Odporúčame skontrolovať nastavenie bŕzd v špecializovanom servisnom stredisku alebo cykloservise.

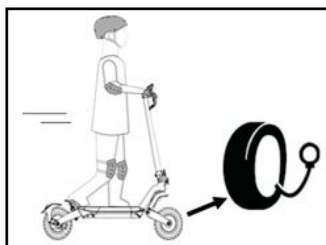
Nastavenie predného uloženia kľbu – pravidelne kontrolujte dotiahnutie predného uloženia. V transportnom stave je v kľbe riadidlovej rúrky prístupná špeciálna skrutka („F“ na obrázku nižšie) na utiahnutie jej upevnenia. Pred utiahnutím špeciálnej skrutky v kľbe riadidlovej rúrky je nutné najprv povoliť 6-mm inbusové skrutky („E“) umiestnené na objímke kľbu (z každej strany kľbu jedna). Kľbové uloženie dotiahnite s citom, aby otáčanie riadenia nebolo tuhé a zároveň, aby bola vôľa v kľbovom uložení čo najmenšia. Po nastavení kľbového uloženia vyrovajte

riadidlá a pevne dotiahnite skrutky („E“). Vždy, keď sa jazdou elektrickej kolobežky vôľa riadenia zväčší, dotiahnite podľa postupu.



Nastavenie veľkej páky skladacieho mechanizmu – ak skladací mechanizmus vykazuje vôľu, treba vykonať nastavenie. Skrutka nastavenia zapadá do „veľkej páky“ skladacieho mechanizmu a je umiestnená v spodnej časti rúrky riadidiel. Odklopte riadidlá do transportného stavu a vymedzte vôľu povolením 3-mm inbusovej skrutky (otáčaním proti smeru hodinových ručičiek). Skrutku povolujte postupne a priebežne skúšajte skladať elektrickú kolobežku do prevádzkového stavu, kým zaklapnutie „veľkej páky“ nebude vykazovať citeľnú tuhosť. Nikdy nepovoľujte skrutku tak, aby šla „veľká páka“ skladacieho mechanizmu zacvaknúť iba veľkou silou.

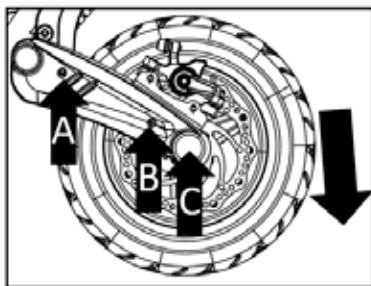
Pneumatiky – Pred každou jazdou kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Tlak vzduchu treba udržiavať v rozmedzí **2,2–2,4 bar**. Ak je tlak v pneumatike nižší, použite pumpu s koncovkou na auto ventily a dohustite ju na požadovanú hodnotu. Ak je tlak vyšší, odpustite ho na požadovanú hodnotu.



Pravidelne kontrolujte stav pneumatík a vzoriek na oboch kolesách. Ak sú pneumatiky opotrebované, treba ich neodkladne vymeniť.

Výmena pneumatík – ak je pneumatika nadmerne opotrebovaná alebo má defekt, je nutné ju vymeniť. Kontaktujte vášho servisného partnera na výmenu pneumatiky. Je nutné vždy dodržať správny, výrobcom predpísaný rozmer a vzorku pneumatiky. Nepokúšajte sa pneumatiku vymeniť neodborne.

Vybratie predného kolesa – odskrutkujte predné kryty bočnej vidlice na oboch stranách pomocou inbusového kľúča 3-mm („A“ a „B“ na obrázku nižšie). Uvoľnite maticu („C“) predného kolesa pomocou 17-mm stranového kľúča a 8-mm inbusového kľúča. Opatrne vyklepnite os kolesa zo strany brzdového kotúča. Vyberte predné koleso podľa šípky v nákrese nižšie. Pri opätovnom zostavení nezabudnite vrátiť vymedzovacie rúrky medzi koleso a bok prednej vidlice z každej strany. Potom položte os kolesa a pevne dotiahnite.

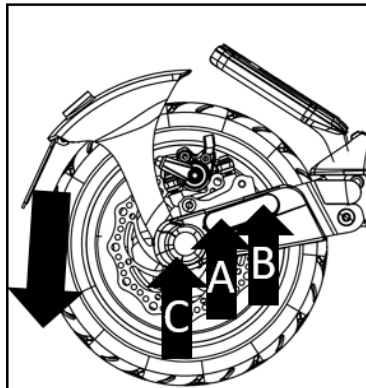


UPOZORNENIE:



Matica predného kolesa („C“) je opatrená plastovou výstelkou proti povoleniu. Odporúčame s každou demontážou a montážou kolesa vymeniť aj maticu („C“), aby nedošlo k jej povoleniu v priebehu prevádzky.

Vybratie zadného kolesa – Nahrejte zadné oranžové odrazky fénom a vložte tupý nôž medzi odrazku (čiernu časť) a zadný kryt vidlice. Odrazka je zložená z dvoch dielov – oranžový odrazový a čierny podkladový diel. Opatrne vyjmite odrazky z oboch strán. Pod nimi nájdete dve 3-mm inbusové skrutky („A“ a „B“ na obrázku nižšie), ktoré je nutné povoliť na vybratie krytu zadnej vidlice. Potom 21-mm stranovým kľúčom povoľte a odskrutkujte matice („C“) zadného kolesa a vyjmite aretovacie podložky. Uvoľnite vodič motora a povytiahnite zadné koleso. Pri skladaní späť nezabudnite správne zostaviť jednotlivé diely zadného kolesa (vymedzovacia podložka, aretovacia podložka a matica).

**UPOZORNENIE:**

Zadné koleso bude držať na vodiči elektrického motora. Odpojenie elektrického motora môže vykonávať len špecializované servisné stredisko.

Výmena blikačov – Dbajte na zvýšenú opatrnosť pri skladovaní, odkladaní a páde elektrickej kolobežky na predmety, ktoré by mohli poškodiť blikače umiestnené na konci riadidiel. Ak dôjde k mechanickému poškodeniu blikača, je možné nové blikače zakúpiť ako samostatný diel. Na výmenu blikača povoľte 1,5-mm inbusovú skrutku umiestnenú zospodu riadidiel. Blikač vytiahnite von a odpojte ho v mieste konektora. Pripojte nový blikač a konektor pretiahnite novou ochranou bužírkou. Zasuňte blikač do riadidlovej rúrky a jemne dotiahnite 1,5-mm inbusovú skrutku.

UPOZORNENIE:

Na mechanické poškodenie blikačov sa nevzťahuje záruka. 1,5-mm inbusovú skrutku dotiahnite opatrne, aby nedošlo k poškodeniu uloženia závitú a okolia v blikači.

13. Technické parametre

Kľúčové vlastnosti
Maximálna rýchlosť až 25 km/h
Dojazd až 60 km
Odpruženie predného a zadného kolesa
Hliníková konštrukcia
Aplikácia SENCOR HOME je dostupná na Google Play a APP Store
Osvetlenie LED vpredu a vzadu
LED displej (režim, rýchlosť, batéria, osvetlenie, bluetooth)
Blikače na indikáciu odbočovania
Pohon
Výkon motora 500 W
Rýchlosť:
- režim SPORT až 25 km/h
- režim STD až 20 km/h
- režim ECO až 10 km/h
- režim WALK až 6 km/h
Dojazd až 60 km pri hmotnosti 80 kg
Tempomat
Maximálny uhol stúpania až 15°
Kolesá
10-palcové predné a zadné bezdušové pneumatiky
Gel v pneumatikách proti prepichnutiu
Duálny systém brzdzenia – elektrické a mechanické
Kotúčové brzdy
Odpruženie predného a zadného kolesa
Aplikácia SENCOR HOME
Dostupná na Apple App Store a Google Play
Uzamknutie kolobežky pomocou aplikácie
Bluetooth 5.0
Technické parametre
Maximálne zaťaženie 120 kg
Rozmer: 120 × 52 × 127 cm (rozložená)
Rozmer: 120 x 52 x 58 cm (zložená)
Hmotnosť: 24 kg
Pracovná teplota: 0 až 40 °C

Skladovacia teplota: 0 až 45 °C
Úroveň hluku <70 dB(A)
Adaptér
Vstupné napätie: 100 – 240 V AC 50/60 Hz
Vstupný prúd: 2 A
Výstupné napätie: 54,6 V
Konektor: Φ 12,3 x 10 mm
Batéria
Kapacita: 720 W – 15 Ah/48 V Li-Ion
Čas nabíjania: max. 8 hodín
Ochrana proti: skratu, prepätiu, prebitiu, prehriatiu
Ochrana batérie proti nadmernému vybitiu

Nabíjací adaptér	Hodnota a presnosť	Jednotka
Názov alebo ochranná známka výrobcu, identifikačné číslo podniku a adresa	Názov výrobcu: Jin Xin Yu Power (Shenzhen) Supply Co., Ltd. Adresa: 3-4F, No. 38, Yuanxinlu, Tongle, Longgang Shenzhen, Guangdong, Čína	
Obchodné registračné číslo: 91440300360108074 W	-	
Identifikačný kód modelu	XVE126-5460200	-
Vstupné napätie	100–240	V
Vstupná frekvencia	50/60	Hz
Výstupné napätie	54,6	V
Výstupný prúd	2	A
Výstupný výkon	109,2	W
Priemerná účinnosť v aktívnom režime	89	%
Účinnosť pri nízkej záťaži (10 %)	88	%
Spotreba energie v stave bez záťaže	0.16	W
Bluetooth	Verzia	5.0
	Maximálny výkon vysielača	100 mW pri 2,4 GHz – 2,4835 GHz

POKYNY A INFORMÁCIE O ZAOBCHÁDZANÍ S POUŽITÝM OBALOM

Použitý obalový materiál odložte na miesto určené obcou na ukladanie odpadu.



LIKVIDÁCIA POUŽITÝCH ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZARIADENÍ

Tento symbol na produktoch alebo v sprievodných dokumentoch znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky sa nesmú pridať do bežného komunálneho odpadu. S cieľom zaistiť správnu likvidáciu, obnovu a recykláciu odovzdajte tieto výrobky na určené zberné miesta. Alternatívne v niektorých krajinách Európskej únie alebo iných európskych krajinách môžete vrátiť svoje výrobky miestnemu predajcovi pri kúpe ekvivalentného nového produktu. Správnou likvidáciou tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohli byť dôsledky nesprávnej likvidácie odpadov. Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu sa môžu v súlade s národnými predpismi udeliť pokuty.

Pre podnikové subjekty v krajinách Európskej únie

Ak chcete likvidovať elektrické a elektronické zariadenia, vyžiadajte si potrebné informácie od svojho predajcu alebo dodávateľa.

Likvidácia v ostatných krajinách mimo Európskej únie

Tento symbol je platný v Európskej únii. Ak chcete tento výrobok zlikvidovať, vyžiadajte si potrebné informácie o správnom spôsobe likvidácie od miestnych úradov alebo od svojho predajcu.



Týmto FAST CR a.s. vyhlasuje, že typ rádiového zariadenia SCOOTER S80 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Zmeny v texte, dizajne a technických špecifikáciách sa môžu meniť bez predchádzajúceho upozornenia a vyhradzuje si právo na ich zmenu.

Originálne znenie návodu je v českom jazyku, ďalšie jazykové mutácie sú vytvárané príslušným prekladom.

SENCOR®

SK Záručné podmienky

Záručný list nie je súčasťou balenia zariadenia.

Predávajúci poskytuje kupujúcemu na výrobok 24 mesiacov záruku od jeho prevzatia kupujúcim. Záruka sa poskytuje ďalej za nižšie uvedených podmienok. Záruka sa vzťahuje iba na spotrebný tovar predaný spotrebiteľovi na bežné domáce použitie. Práva zo zodpovednosti za chyby (reklamácie) môže kupujúci uplatniť buď u predávajúceho, u ktorého bol výrobok zakúpený alebo v nižšie uvedenom autorizovanom servise. Kupujúci je povinný reklamáciu uplatniť bez zbytočného odkladu, aby nedochádzalo ku zhoršeniu chyby, najneskôr však do konca záručnej doby. Kupujúci je povinný pri reklamácií spolupracovať pri overení existencie reklamovanej chyby. Do reklamačného procesu sa prijíma iba kompletný a z dôvodu dodržania hygienických predpisov neznečistený výrobok. V prípade oprávnenej reklamácie sa záručná doba predlžuje o dobu od okamžiku uplatnenia reklamácie do okamžiku prevzatia opraveného výrobku kupujúcim, kedy je kupujúci po skončení opravy povinný výrobok prevziať. Kupujúci je povinný preukázať svoje práva reklamovať (doklad o zakúpení výrobku, záručný list, doklad o uvedení výrobku do prevádzky).

Záruka sa nevzťahuje na:

- chyby, na ktoré boli poskytnuté zľavy;
- opotrebenia a poškodenia vzniknuté bežným užívaním výrobku;
- poškodenie výrobku v dôsledku neodbornej či nesprávnej inštalácie, použitie výrobku v rozpore s návodom na použitie s platnými právnymi predpismi a všeobecne známymi a obvyklými spôsobmi používania, v dôsledku použitia výrobku za iným účelom, než na ktorý je určený;
- poškodenie výrobku v dôsledku zanedbanej alebo nesprávnej údržby;
- poškodenie výrobku spôsobené jeho znečistením, nehodou a zásahom vyššej moci (živelná udalosť, požiar, vniknutie vody);
- chyby funkčnosti výrobku spôsobené nevhodnou kvalitou signálu, rušivým elektromagnetickým poľom a pod.;
- mechanické poškodenie výrobku (napr. zlomenie gombíka, pád);
- poškodenie spôsobené použitím nevhodných médií, náplní, spotrebného materiálu (batérie) alebo nevhodnými prevádzkovými podmienkami (napr. vysoké teploty v okolí, vysoká vlhkosť prostredia, otrasy);
- poškodenie, úpravu alebo iný zásah do výrobku spôsobený neoprávnenou alebo neautorizovanou osobou (servisom) prípady, keď kupujúci pri reklamácií nepreukáže oprávnenosť svojich práv (kedy a kde reklamovaný výrobok zakúpil);
- prípady, keď sa údaje v predložených dokladoch líšia od údajov uvedených na výrobku;
- prípady, keď reklamovaný výrobok sa neshoduje s výrobkom uvedeným v dokladoch, ktorými kupujúci preukazuje svoje práva reklamovať (napr. poškodenie výrobného čísla alebo záručnej plomby prístroja, prepisované údaje v dokladoch).

Adresa výrobcu:

FAST ČR, a.s., U Sanitasu 1621, Říčany 251 01, Czech Republic

Distribútor:

FAST PLUS a.s., Vlčie hrdlo 324/90, 821 07 Bratislava, tel: 249 105 890

Servisné stredisko:

FAST PLUS, a.s., Na pántoch 18, Bratislava 831 06, Slovakia; tel: 02 49 1058 53-54

Pôvodná verzia príručky je v češtine, ostatné jazykové verzie sú príslušné preklady.

