



FDAK 12012

---



1.



2.



3.



4.



5.



6.

# KOMPRESOR POWIETRZA 12 V

## INSTRUKCJA OBSŁUGI

### ☼ Dane techniczne:

Napięcie: DC 12 V

Pobór prądu: Maks. 10 A

Temperatura otoczenia: Od -20 °C do +80 °C

Długość kabla zasilającego: 2,8 m

Długość węża powietrza: 0,6 m

### ☼ INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Utrzymuj kompresor w czystości i dobrym stanie.

Wymień lub napraw uszkodzone części. Należy używać wyłącznie zalecanych części.

Nieautoryzowane części mogą być niebezpieczne i mogą spowodować utratę gwarancji.

Dzieci i osoby nie obsługujące kompresora powinny trzymać się z dala od obszaru roboczego.

**UWAGA!** Kompresor może osiągnąć wysokie ciśnienie.

Wtyczki zapalniczek samochodowej 12 V nie wolno zastępować wtyczką innego typu ani źródłem zasilania.

**NIE WOLNO NADMUCHIWAĆ** żadnych przedmiotów do ciśnienia wyższego niż maksymalne określone ciśnienie.

**NIE UŻYWAJ** w pobliżu stałych, ciekłych lub gazowych substancji łatwopalnych.

**NIE KIERUJ** końcówki węża ciśnieniowego bezpośrednio na siebie, inne osoby lub zwierzęta.

**NIE WOLNO POZOSTAWIAĆ** kompresora bez nadzoru podczas pracy. Miej kompresor stale pod nadzorem i kontroluj ciśnienie powietrza.

**NIE PRZENOŚ** kompresora za pomocą węża i nie zdejmuj węża z zaworu.

**NIE WOLNO WYCIĄGAĆ** wtyczki z gniazda zapalniczki ciągnąc za kabel.

**UNIKAJ** przedostawania się wilgoci do kompresora i nie używaj urządzenia podczas deszczu.

**NIE UŻYWAJ** kompresora do celów, do których nie jest przeznaczony.

**NIE UŻYWAJ** kompresora, jeżeli jesteś zmęczony lub pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.

**NIE UŻYWAJ** kompresora, jeśli brakuje którejkolwiek z jego części lub jeżeli kompresor jest uszkodzony, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie i/lub obrażenia ciała.

**NIE WOLNO ZDEJMOWAĆ** pokrywy urządzenia.

### ☼ Uwaga:

Manometr kompresora został zaprojektowany dla ciśnienia powietrza 6 barów (87 PSI) z dokładnością do 0,03 bara i do powszechnego użytku w samochodach, rowerach, pompowaniu zabawek itp.

Nadmiernego napompowania można uniknąć, przestrzegając wszystkich instrukcji obsługi. Prosimy o uważne przeczytanie poniższych instrukcji. Nigdy nie pozostawiaj kompresora bez nadzoru podczas pracy. Gdy urządzenie nie jest używane, zawsze pozostawiaj zaślepkę zaworu z dźwignią w pozycji otwartej.

Przechowuj w miejscu niedostępnym i niewidocznym dla dzieci.

Końcówkę mocno przykręć do zaworu.

Dokładne ustawienie ciśnienia opisano w instrukcji obsługi. Unikaj nadmiernego pompowania.

### ☼ **Opony (zdjęcie na stronie 3):**

1. Uruchom samochód.
  2. Podłącz kabel zasilający do gniazda zapalniczki w samochodzie i ustaw przełącznik zasilania w pozycji ON (włączone).
  3. Naciśnij przycisk R, aby wybrać jednostkę ciśnienia (PSI, BAR, KPA, KG/CM2).  
Naciśnij przycisk „+ lub -”, aby ustawić żądane ciśnienie w oponach.
  4. Umieść koniec z dźwignią na zaworze opony i zabezpiecz go, obracając dźwignię w dół.
  5. Naciśnij przycisk Power, aby uruchomić pompę kompresora.  
Naciśnij przycisk, aby włączyć podświetlenie ✨.
  6. Pompa kompresora zatrzymuje się automatycznie po osiągnięciu ustawionego ciśnienia lub można to zrobić ręcznie, naciskając przycisk POWER.
- Po osiągnięciu żądanego ciśnienia należy odłączyć wtyczkę zaworu od zaworu opony i odłączyć gniazdo 12 V.

### ☼ **Przedmioty dmuchane:**

Wybierz odpowiedni adapter i przymocuj go do końca zaworu za pomocą dźwigni. Zamknij zaślepkę. Podłącz kabel zasilający do gniazda zapalniczki w samochodzie i ustaw przełącznik zasilania w pozycji ON (włączone).  
Naciśnij przycisk R, aby wybrać jednostkę ciśnienia (PSI, BAR, KPA, KG/CM2).  
Naciśnij przycisk „+ lub -”, aby ustawić żądane ciśnienie.  
Włóż adapter do nadmuchiwanego obiektu.  
Naciśnij przycisk Power, aby uruchomić pompę kompresora.  
Naciśnij przycisk, aby włączyć podświetlenie ✨.  
Po osiągnięciu ustawionej wartości ciśnienia pompa kompresora zatrzymuje się automatycznie lub można ją ręcznie wyłączyć za pomocą przycisku POWER.  
Po osiągnięciu żądanego ciśnienia należy odłączyć adapter od nadmuchiwanego obiektu i wyjąć wtyczkę z gniazda 12 V.

**UWAGA: Ten kompresor nie jest przeznaczony do długotrwałej pracy. Przy zbyt długim czasie pracy kompresor się przegrzeje i ulegnie zniszczeniu. Kompresor może być również zasilany z ładowarki akumulatora 12 V. Wymagane jest jednak minimalne natężenie 10 A, aby uniknąć uszkodzenia kompresora i ładowarki.**

### ☼ **ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW:**

Kompresor nie włącza się / przepala się bezpiecznik:  
Należy głębiej wsunąć wtyczkę i przekręcić ją w jedną lub w drugą stronę.  
Usuń ewentualne zanieczyszczenia z gniazodka i wtyczki. Podczas czyszczenia korzystaj z narzędzi z materiału nieprzewodzącego prądu, nie używaj metalowych narzędzi lub palców.  
Skontroluj bezpiecznik zapalniczki. Minimalna wartość musi wynosić 10 A. Wtyczka jest odłączona.  
Kompresor pracuje, ale nie wydychuje powietrza:  
Końcówka – z dźwignią w zablokowanej pozycji – powinna trzymać się mocno na wentylu.  
Sprawdź, czy nadmuchiwany obiekt nie ma pęknięć. Sprawdź, czy węże lub elementy łączące nie są pęknięte.

### ☼ **Kompresor pracuje zbyt powoli:**

Przegrzanie jako wynik zbyt długiego czasu użytkowania. Odłącz kabel zasilający i pozostaw kompresor na przynajmniej 20 minut do wychłodzenia.  
Napięcie jest zbyt niskie. Sprawdź akumulator.

