



FDAK 12012

---

English .....	4-5
Česky .....	6-7
Slovensky.....	8-9
Magyar .....	10-11
Polski .....	12-13



1.



2.



3.



4.



5.



6.

# 12V AIR COMPRESSOR

## INSTRUCTION MANUAL

### 🌸 **Specification:**

Voltage: DC 12V

Current Consumption: Max .10 A

Ambient Temperature: From -20°C to +80°C

Power Cord Length: 2,8 meter

Air Hose Length: 0,6 m

### 🌸 **SAFETY INSTRUCTIONS**

Keep the compressor clean and in good condition.

Replace or repair damaged parts. Use recommended parts only.

Unauthorised parts may be dangerous and will invalidate the warranty.

Keep children and non-essential persons away from the work area.

**WARNING!** This compressor is capable of producing a high pressure.

The 12volt cigarette lighter plug must not be replaced with any other type

**DO NOT** inflate any item beyond its maximum specified pressure. of plug or electrical supply.

**DO NOT** use near flammable solids, liquids or gases.

**DO NOT** direct inflation hose connector head at yourself, others or animals.

**DO NOT** leave the compressor operating unattended. Always monitor it and the inflation pressure.

**DO NOT** carry by the hose, or yank the hose from an inflation valve.

**DO NOT** pull the plug from the cigarette lighter socket using the lead.

**DO NOT** get the compressor wet or use in the rain.

**DO NOT** use the compressor for a task that it is not designed for.

**DO NOT** operate the compressor when you are tired or under the influence of alcohol, drugs or intoxicating medication.

**DO NOT** operate the compressor if any parts are missing or the compressor is damaged, as this may cause failure and/or personal injury.

**DO NOT** open the unit.

### 🌸 **Please note:**

This compressor's pressure gauge was designed for the air pressure of 6Bars (87PSI) for accuracy of 0.03 Bar for convenient use for personal cars, bicycles, inflate toys, etc. Overpressure can be avoided by observing all operating instructions. Please read carefully the instructions written below. Never leave the compressor unattended when in operation. When it is not in operation, always leave the valve lever connector in open position.

Keep out of the reach of children.

Screw down the connector on the valve spindle until is tight.

For precise pressure setting please refer to manual. Avoid overpressure.

### 🌸 **Tires (see figure on page 3):**

1. Start the car
2. Insert the power supply cable into the car's cigarette lighter socket and turn the ON/OFF switch to ON
3. Press the R button to select the pressure unit (PSI, BAR, KPA, KG/CM2)  
Press "+" or "-" for required tire pressure
4. Place the end with the lever on the tire valve and secure it by moving the lever downwards
5. Press Power button for start compressor pump  
Press 🌸 to illuminate
6. The compressor pump automatically stops when the preset pressure value is reached

On reaching the required pressure remove the valve connector from the tire valve and disconnect the 12V socket

### 🌸 **Inflatables:**

Select a matching adapter and attach to the valve lever connector. Close the connector.

Insert the power supply cable into the car's cigarette lighter socket and turn the ON/OFF switch to ON

Press the R button to select the pressure unit (PSI, BAR, KPA, KG/CM2)

Press "+" or "-" for required tire pressure

Insert the adapter into the item to be inflated.

Press Power button for start compressor pump

Press 🌸 to illuminate

The compressor pump automatically stops when the preset pressure value is reached or it can be turned off manually using the POWER button

On reaching the required pressure remove the adapter from the inflated item and disconnect the 12V plug from the socket.

**NOTE: This compressor is not designed for long continuous operation. With excessively long operation the compressor will be overheated and will be damaged. This compressor may also be operated from a 12 V battery charger. However to avoid damage to compressor and charger 10 Amp or more are required.**

### 🌸 **TROUBLESHOOTING:**

Compressor does not start /fuse blows:

Plug can be inserted deeply into the hole and can be turned in either direction.

Remove dirt from hole and plug. Use a non-conducting probe, never metal or fingers.

Check cigar lighter fuse. Minimum capacity 10 Amp. Plug disconnected. Compressor runs but does not inflate:

Connector –with dosed lever –should sit tightly in the valve.

Check the item to be inflated for leaks. Check hose and connections for cracks and leaks

### 🌸 **Compressor works too slowly:**

Overheating after excessively long operation. Disconnect plug and leave to cool for 20 minutes.

Voltage too low. Check battery.

# 12V VZDUCHOVÝ KOMPRESOR

## NÁVOD K OBSLUZE

### ☼ **Technické údaje:**

Napětí: DC 12 V  
 Odběr proudu: Max. 10 A  
 Okolní teplota: Od -20 °C do +80 °C  
 Délka napájecího kabelu: 2,8 m  
 Délka vzduchové hadice: 0,6 m

### ☼ **BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**

Udržujte kompresor v čistotě a dobrém stavu.

Poškozené díly vyměňte nebo opravte. Používejte jen doporučené díly.

Neautorizované díly mohou být nebezpečné a mohou zavinit neplatnost záruky.

Děti a osoby, které kompresor neobsluhují, by se měly zdržovat mimo pracovní prostor.

**VAROVÁNÍ!** Tento kompresor dokáže vyvinout vysoký tlak.

Zástrčka do 12V zapalovače cigaret nesmí být nahrazena jiným typem zástrčky nebo zdrojem elektrické energie.

**NENAFUKUJTE** žádné předměty na vyšší tlak, než je maximální specifikovaný tlak.

**NEPOUŽÍVEJTE** v blízkosti pevných, kapalných nebo plyných hořlavých látek.

**NEMÍŘTE** koncovkou tlakové hadice přímo na vás, ostatní osoby nebo zvířata.

**NENECHÁVEJTE** kompresor během provozu bez dozoru. Mějte kompresor stále pod dohledem a sledujte tlak vzduchu.

**NEPŘENÁŠEJTE** kompresor pomocí hadice a nevytrhávejte hadici z ventilku.

**NEVYTAHUJTE** zástrčku ze zásuvky zapalovače cigaret tahem za kabel.

**VYVARUJTE SE** vniknutí vlhkosti do kompresoru a nepoužívejte jej v dešti.

**NEPOUŽÍVEJTE** kompresor k účelům, ke kterým není určen.

**NEPOUŽÍVEJTE** kompresor v případě, že jste unaveni nebo pod vlivem alkoholu, drog či léků.

**NEPOUŽÍVEJTE** kompresor, pokud chybí kterýkoli z jeho dílů nebo pokud je kompresor poškozen, protože by mohlo dojít k poruše a/nebo zranění osob.

**NEODSTRAŇUJTE** kryt tohoto přístroje.

### ☼ **Uvědomte si prosím:**

Ukazatel tlaku tohoto kompresoru byl navržen pro tlak vzduchu 6 barů (87 PSI) s přesností na 0,03 baru a pro běžné použití u osobních automobilů, bicyklů, nafukování hraček apod. Přehušťení lze předejít dodržováním všech provozních pokynů. Přečtěte si pozorně níže uvedené pokyny. Tento kompresor nikdy nenechávejte během provozu bez dozoru. Není-li v provozu, vždy nechávejte koncovku pro ventilek s páčkou v otevřené poloze.

Udržujte mimo dosah dětí.

Koncovku našroubujte na ventilek pevně.

Přesné nastavení tlaku je popsáno v příručce. Vyvarujte se přehušťení.

### ☼ **Pneumatiky (obrázek str. č. 3):**

1. Nastartujte automobil.
  2. Připojte napájecí kabel do zásuvky zapalovače cigaret v automobilu a přepněte vypínač do polohy ON (zapnuto).
  3. Stisknutím tlačítka R vyberte jednotku tlaku (PSI, BAR, KPA, KG/CM2).  
Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ nastavte požadovaný tlak pneumatiky.
  4. Umístěte konec s páčkou na ventilku pneumatiky a zajistěte jej překlopením páčky dolů.
  5. Stisknutím tlačítka Power spusťte čerpadlo kompresoru.  
Pro osvětlení stiskněte tlačítko ✨.
  6. Čerpadlo kompresoru se po dosažení přednastavené hodnoty tlaku automaticky zastaví nebo jej můžete vypnout ručně tlačítkem POWER.
- Po dosažení požadovaného tlaku odpojte koncovku pro ventilku z ventilku pneumatiky a odpojte 12 V zásuvku.

### ☼ **Nafukovací předměty:**

Vyberte vhodný adaptér a připevněte jej ke koncovce pro ventilku s páčkou. Uzavřete koncovku. Připojte napájecí kabel do zásuvky zapalovače cigaret v automobilu a přepněte vypínač do polohy ON (zapnuto).

Stisknutím tlačítka R vyberte jednotku tlaku (PSI, BAR, KPA, KG/CM2).

Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ nastavte požadovaný tlak.

Zasuňte adaptér do nafukovaného předmětu.

Stisknutím tlačítka Power spusťte čerpadlo kompresoru.

Pro osvětlení stiskněte tlačítko ✨.

Po dosažení přednastavené hodnoty tlaku se čerpadlo kompresoru automaticky zastaví nebo jej můžete vypnout ručně tlačítkem POWER.

Po dosažení požadovaného tlaku odpojte adaptér z nafukovaného předmětu a odpojte zástrčku z 12 V zásuvky.

**POZNÁMKA: Tento kompresor není určen pro dlouhodobý provoz. Při nadměrně dlouhé době provozu se kompresor přehřeje a zničí se. Kompresor je také možné napájet pomocí 12 V nabíječky baterií. Aby však nedošlo k poškození kompresoru a nabíječky, je vyžadován proud minimálně 10 A.**

### ☼ **ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ:**

Kompresor se nezapne / přetaví se pojistka:

Je třeba zástrčku zasunout hlouběji a pootočit jí na jednu nebo na druhou stranu.

Odstraňte případné nečistoty ze zásuvky a ze zástrčky. Při čištění použijte nástroj z nevodivého materiálu, nepoužívejte kovové nástroje nebo prsty.

Zkontrolujte pojistku zapalovače cigaret. Minimální kapacita musí být 10 A. Zástrčka je odpojena. Kompresor běží, ale nenafukuje:

Koncovka - s páčkou v poloze zajištěno - by měla na ventilku pevně držet.

Zkontrolujte, zda nemá nafukovaný předmět nějaké trhliny. Zkontrolujte, zda není popraskaná hadice nebo připojovací díly.

### ☼ **Kompresor pracuje příliš pomalu:**

Přehřátí jako důsledek příliš dlouhé doby provozu. Odpojte napájecí kabel a nechte kompresor aspoň 20 minut chladnout.

Napětí je příliš nízké. Zkontrolujte baterii.

# 12 V VZDUCHOVÝ KOMPRESOR

## NÁVOD NA OBSLUHU

### ✿ **Technické údaje:**

Napätie: DC 12 V

Odber prúdu: Max. 10 A

Okolité teplota: Od -20 °C do +80 °C

Dĺžka napájacieho kábla: 2,8 m

Dĺžka vzduchovej hadice: 0,6 m

### ✿ **BEZPEČNOSTNÉ POKYNY**

Udržujte kompresor v čistote a dobrom stave.

Poškodené diely vymeňte alebo opravte. Používajte iba odporúčané diely.

Neautorizované diely môžu byť nebezpečné a môžu spôsobiť neplatnosť záruky.

Deťi a osoby, ktoré kompresor neobsluhujú, by sa mali zdržiavať mimo pracovného priestoru.

**VAROVANIE!** Tento kompresor dokáže vyvinúť vysoký tlak.

Zástrčka do 12 V zapalovača cigariet sa nesmie nahradiť iným typom zástrčky alebo zdrojom elektrickej energie.

**NENAFUKUJTE** žiadne predmety na vyšší tlak, než je maximálny špecifikovaný tlak.

**NEPOUŽÍVAJTE** v blízkosti pevných, kvapalných alebo plyných horľavých látok.

**NEMIERTE** koncovkou tlakovej hadice priamo na vás, ostatné osoby alebo zvieratá.

**NENECHÁVAJTE** kompresor počas prevádzky bez dozoru. Majte kompresor stále pod dohľadom a sledujte tlak vzduchu.

**NEPRENÁŠAJTE** kompresor pomocou hadice a nevytrhávajte hadicu z ventilčeka.

**NEVYŤAHUJTE** zástrčku zo zásuvky zapalovača cigariet ťahom za kábel.

**VYVARUJTE SA** vniknutia vlhkosti do kompresora a nepoužívajte ho v daždi.

**NEPOUŽÍVAJTE** kompresor na účely, na ktoré nie je určený.

**NEPOUŽÍVAJTE** kompresor v prípade, že ste unavení alebo pod vplyvom alkoholu, drog či liekov.

**NEPOUŽÍVAJTE** kompresor, ak chýba ktorýkoľvek z jeho dielov alebo ak je kompresor poškodený, pretože by mohlo dôjsť k poruche a/alebo zraneniu osôb.

**NEODSTRAŇUJTE** kryt tohto prístroja.

### ✿ **Uvedomte si, prosím:**

Ukazovateľ tlaku tohto kompresora bol navrhnutý pre tlak vzduchu 6 barov (87 PSI) s presnosťou na 0,03 baru a na bežné použitie pri osobných automobiloch, bicykloch, nafukovaní hračiek a pod. Prehusteniu je možné predísť dodržiavaním všetkých prevádzkových pokynov. Prečítajte si pozorne nižšie uvedené pokyny. Tento kompresor nikdy nenechávajte počas prevádzky bez dozoru. Ak nie je v prevádzke, vždy nechávajte koncovku pre ventilček s páčkou v otvorenej polohe.

Udržujte mimo dosahu deťi.

Koncovku naskrutkujte na ventilček pevne.

Presné nastavenie tlaku je opísané v príručke. Vyvarujte sa prehustenia.



### ❁ **Pneumatiky (obrázok str. č. 3):**

1. Naštartujte automobil.
2. Pripojte napájací kábel do zásuvky zapaľovača cigariet v automobile a prepnite vypínač do polohy ON (zapnuté).
3. Stlačením tlačidla R vyberte jednotku tlaku (PSI, BAR, KPA, KG/CM2).  
Stlačením tlačidla „+“ alebo „-“ nastavte požadovaný tlak pneumatiky.
4. Umiestnite koniec s páčkou na ventilček pneumatiky a zaistíte ho preklopením páčky dole.
5. Stlačením tlačidla Power spustíte čerpadlo kompresora.  
Na osvetlenie stlačte tlačidlo ❁.
6. Čerpadlo kompresora sa po dosiahnutí prednastavenej hodnoty tlaku automaticky zastaví alebo ho môžete vypnúť ručne tlačidlom POWER.  
Po dosiahnutí požadovaného tlaku odpojte koncovku pre ventilček z ventilčeka pneumatiky a odpojte 12 V zásuvku.

### ❁ **Nafukovacie predmety:**

Vyberte vhodný adaptér a pripevnite ho ku koncovke pre ventilček s páčkou. Uzavríte koncovku. Pripojte napájací kábel do zásuvky zapaľovača cigariet v automobile a prepnite vypínač do polohy ON (zapnuté).  
Stlačením tlačidla R vyberte jednotku tlaku (PSI, BAR, KPA, KG/CM2).  
Stlačením tlačidla „+“ alebo „-“ nastavte požadovaný tlak.  
Zasuňte adaptér do nafukovaného predmetu.  
Stlačením tlačidla Power spustíte čerpadlo kompresora.  
Na osvetlenie stlačte tlačidlo ❁.  
Po dosiahnutí prednastavenej hodnoty tlaku sa čerpadlo kompresora automaticky zastaví alebo ho môžete vypnúť ručne tlačidlom POWER.  
Po dosiahnutí požadovaného tlaku odpojte adaptér z nafukovaného predmetu a odpojte zástrčku z 12 V zásuvky.

**POZNÁMKA: Tento kompresor nie je určený na dlhodobú prevádzku. Pri nadmerne dlhom čase prevádzky sa kompresor prehreje a zničí sa. Kompresor je tiež možné napájať pomocou 12 V nabíjačky batérií. Aby však nedošlo k poškodeniu kompresora a nabíjačky, vyžaduje sa prúd minimálne 10 A.**

### ❁ **RIEŠENIE PROBLÉMOV:**

Kompresor sa nezapne/pretaví sa poisťka:

Je potrebné zástrčku zasunúť hlbšie a pootočiť ňou na jednu alebo na druhú stranu.

Odstráňte prípadné nečistoty zo zásuvky a zo zástrčky. Pri čistení použite nástroj z nevodivého materiálu, nepoužívajte kovové nástroje alebo prsty.

Skontrolujte poisťku zapaľovača cigariet. Minimálna kapacita musí byť 10 A. Zástrčka je odpojená.

Kompresor beží, ale nenafukuje:

Koncovka – s páčkou v polohe „zaistené“ – by mala na ventilčeku pevne držať.

Skontrolujte, či nemá nafukovaný predmet nejaké trhliny. Skontrolujte, či nie je popraskaná hadica alebo pripájacie diely.

### ❁ **Kompresor pracuje príliš pomaly:**

Prehriatie ako dôsledok príliš dlhého času prevádzky. Odpojte napájací kábel a nechajte kompresor aspoň 20 minút chladnúť.

Napätie je príliš nízke. Skontrolujte batériu.

# 12 V LÉGKOMPRESSZOR FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

## ✿ **Műszaki adatok:**

Feszültség: DC 12 V

Áramfelvétel: Max. 10 A

Környezeti hőmérséklet: -20 °C – +80 °C

A tápkábel hossza: 2,8 m

A légtömlő hossza: 0,6 m

## ✿ **BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK**

A kompresszort tartsa tisztán és jó állapotban.

A sérült alkatrészeket cserélje ki vagy javítsa meg. Csak a javasolt alkatrészeket használja.

A nem jóváhagyott alkatrészek veszélyesek lehetnek, és a jóállás elvesztéséhez vezethetnek.

A gyermekek és az olyan személyek, akik nem kezelik a kompresszort, tartózkodjanak a munkaterületen kívül.

**FIGYELMEZTÉS!** Ez a kompresszor nagy nyomással működik.

A 12V szivargyűjtő helyett nem használható semmilyen más csatlakozó vagy elektromos áramforrás.

**NE FÚJJON FEL** semmilyen tárgyat nagyobb nyomásra, mint a számára előírt legnagyobb nyomás.

**NE HASZNÁLJA** a kompresszort szilárd, folyékony vagy légnemű gyúlékony anyagok közelében.

**NE IRÁNYítsA** a tömlő végét közvetlenül önmaga vagy más személyek ill. állatok felé.

**NE HAGYJA** a kompresszort felügyelet nélkül működés közben. Mindig tartsa felügyelet alatt a kompresszort, és kísérelje figyelemmel a levegő nyomását.

**NE HELYEZZE ÁT** a kompresszort a tömlőnél fogva, és a tömlőt ne húzza ki a szelepből.

**NE HÚZZA KI** a csatlakozót a szivargyűjtőből a kábelnél fogva.

**KERÜLJE EL**, hogy nedvesség jusson a kompresszorba, és ne használja esőben.

**NE HASZNÁLJA** a kompresszort a rendeltetésétől eltérő célra.

**NE HASZNÁLJA** a kompresszort, ha fáradt vagy ha alkohol, drog vagy gyógyszer hatása alatt áll.

**NE HASZNÁLJA** a kompresszort, ha bármelyik alkatrésze hiányzik, vagy ha a kompresszor megsérült – meghibásodást és/vagy személyi sérülést okozhat.

**NE VEGYE LE** a készülék burkolatát.

## ✿ **Kérjük, vegye figyelembe:**

Ennek a kompresszornak a nyomásjelzője 6 bar (87 PSI) nyomásra készült 0,03 bar pontossággal; személygépkocsikhoz, kerékpárokhoz, játékszerek felfújására stb. való normál használatra. A túltöltés az üzemeltetési utasítások maradéktalan betartásával megelőzhető. Figyelmesen olvassa el az alábbi utasításokat. Működés közben soha ne hagyja felügyelet nélkül a kompresszort. Ha nem használja, a szelep karral ellátott végét mindig hagyja nyitott helyzetben.

Gyermekektől tartsa távol.

A fejet stabilan csavarozza fel a szelepre.

A nyomás pontos beállításának leírása az útmutatóban található. Kerülje a túltöltést.

### ☼ **Gumiabroncsok (3. old. ábra):**

1. Indítsa be a gépkocsit.
2. Csatlakoztassa a tápkábelt az autó szivargyújtójához, és állítsa a kapcsolót ON (bekapcsolva) állásba.
3. Az R gomb megnyomásával válassza ki a nyomás mértékegységét (PSI, BAR, KPA, KG/CM2).  
A „+” vagy „-” gombbal állítsa be az abroncs kívánt nyomását.
4. Helyezze a karral ellátott véget a gumiabroncsszelepre, és rögzítse a kar lefelé fordításával.
5. A Power gomb megnyomásával indítsa be a kompresszor szivattyúját.  
A világításhoz nyomja meg a ☼ gombot.
6. A kompresszor szivattyúja az előre beállított nyomásérték elérése után automatikusan leáll, vagy a POWER gomb megnyomásával manuálisan is leállíthatja.

A kívánt nyomás elérése után húzza ki a szelep végét a gumiabroncs szelepekből, és válassza le a 12 V csatlakozót.

### ☼ **Felfújható tárgyak:**

Válassza ki a megfelelő adaptert, és rögzítse a karral ellátott szelep végéhez. Zárja le a véget. Csatlakoztassa a tápkábelt az autó szivargyújtójához, és állítsa a kapcsolót ON (bekapcsolva) állásba. Az R gomb megnyomásával válassza ki a nyomás mértékegységét (PSI, BAR, KPA, KG/CM2). A „+” vagy „-” gomb megnyomásával állítsa be a kívánt nyomást. Dugja be az adaptert a felfújni kívánt tárgyba. A Power gomb megnyomásával indítsa be a kompresszor szivattyúját. A világításhoz nyomja meg a ☼ gombot. Az előre beállított nyomásérték elérése után a kompresszor szivattyúja automatikusan leáll, vagy a POWER gomb megnyomásával manuálisan is leállíthatja. A kívánt nyomás elérése után húzza ki az adaptert a felfújt tárgyból, és húzza ki a csatlakozót a 12 V aljzatból.

**MEGJEGYZÉS: Ezt a kompresszort nem hosszú ideig tartó használatra tervezték. A túl hosszú üzemidő következtében a kompresszor túlmelegszik és tönkremegy. A kompresszor 12 V akkumulátortöltővel is üzemeltethető. De a kompresszor és a töltő meghibásodásának elkerülése érdekében legalább 10 A áramerősségre van szükség.**

### ☼ **HIBAEELHÁRÍTÁS:**

A kompresszor nem kapcsol be / a biztosíték kiolvad:

Mélyebbre kell nyomni a csatlakozót, és jobbra vagy balra kissé elfordítani.

Távolítsa el az esetleges szennyeződést a csatlakozóról és az aljzataból. A tisztításhoz nem vezetőképes anyagból készült eszközt használjon, ne használjon fémeszközt vagy az ujját.

Ellenőrizze a szivargyújtó biztosítékát. A minimális kapacitásnak 10 A-nak kell lennie. A csatlakozó ki van húzva. A kompresszor működik, de nem fúj:

A fejnek - biztosított állásban lévő karral - stabilan kell tartania a szelepen.

Ellenőrizze, nincs-e repedés a felfújni kívánt tárgyon. Ellenőrizze, nem repedt-e a tömlő vagy a csatlakozó alkatrészek.

### ☼ **A kompresszor túl lassan működik:**

Túlmelegedés a túl hosszú üzemidő eredményeképpen. Húzza ki a tápkábelt, és hagyja a kompresszort legalább 20 percig hűlni.

A feszültség túl alacsony. Ellenőrizze az akkumulátort.

# KOMPRESOR POWIETRZA 12 V

## INSTRUKCJA OBSŁUGI

### ☼ Dane techniczne:

Napięcie: DC 12 V

Pobór prądu: Maks. 10 A

Temperatura otoczenia: Od -20 °C do +80 °C

Długość kabla zasilającego: 2,8 m

Długość węża powietrza: 0,6 m

### ☼ INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Utrzymuj kompresor w czystości i dobrym stanie.

Wymień lub napraw uszkodzone części. Należy używać wyłącznie zalecanych części.

Nieautoryzowane części mogą być niebezpieczne i mogą spowodować utratę gwarancji.

Dzieci i osoby nie obsługujące kompresora powinny trzymać się z dala od obszaru roboczego.

**UWAGA!** Kompresor może osiągnąć wysokie ciśnienie.

Wtyczki zapalniczek samochodowej 12 V nie wolno zastępować wtyczką innego typu ani źródłem zasilania.

**NIE WOLNO NADMUCHIWAĆ** żadnych przedmiotów do ciśnienia wyższego niż maksymalne określone ciśnienie.

**NIE UŻYWAJ** w pobliżu stałych, ciekłych lub gazowych substancji łatwopalnych.

**NIE KIERUJ** końcówki węża ciśnieniowego bezpośrednio na siebie, inne osoby lub zwierzęta.

**NIE WOLNO POZOSTAWIAĆ** kompresora bez nadzoru podczas pracy. Miej kompresor stale pod nadzorem i kontroluj ciśnienie powietrza.

**NIE PRZENOŚ** kompresora za pomocą węża i nie zdejmuj węża z zaworu.

**NIE WOLNO WYCIĄGAĆ** wtyczki z gniazda zapalniczki ciągnąc za kabel.

**UNIKAJ** przedostawania się wilgoci do kompresora i nie używaj urządzenia podczas deszczu.

**NIE UŻYWAJ** kompresora do celów, do których nie jest przeznaczony.

**NIE UŻYWAJ** kompresora, jeżeli jesteś zmęczony lub pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.

**NIE UŻYWAJ** kompresora, jeśli brakuje którejkolwiek z jego części lub jeżeli kompresor jest uszkodzony, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie i/lub obrażenia ciała.

**NIE WOLNO ZDEJMOWAĆ** pokrywy urządzenia.

### ☼ Uwaga:

Manometr kompresora został zaprojektowany dla ciśnienia powietrza 6 barów (87 PSI) z dokładnością do 0,03 bara i do powszechnego użytku w samochodach, rowerach, pompowaniu zabawek itp.

Nadmiernego napompowania można uniknąć, przestrzegając wszystkich instrukcji obsługi. Prosimy o uważne przeczytanie poniższych instrukcji. Nigdy nie pozostawiaj kompresora bez nadzoru podczas pracy. Gdy urządzenie nie jest używane, zawsze pozostawiaj zaślepkę zaworu z dźwignią w pozycji otwartej.

Przechowuj w miejscu niedostępnym i niewidocznym dla dzieci.

Końcówkę mocno przykręć do zaworu.

Dokładne ustawienie ciśnienia opisano w instrukcji obsługi. Unikaj nadmiernego pompowania.

### ☼ **Opony (zdjęcie na stronie 3):**

1. Uruchom samochód.
  2. Podłącz kabel zasilający do gniazda zapalniczki w samochodzie i ustaw przełącznik zasilania w pozycji ON (włączone).
  3. Naciśnij przycisk R, aby wybrać jednostkę ciśnienia (PSI, BAR, KPA, KG/CM2).  
Naciśnij przycisk „+ lub -”, aby ustawić żądane ciśnienie w oponach.
  4. Umieść koniec z dźwignią na zaworze opony i zabezpiecz go, obracając dźwignię w dół.
  5. Naciśnij przycisk Power, aby uruchomić pompę kompresora.  
Naciśnij przycisk, aby włączyć podświetlenie ✨.
  6. Pompa kompresora zatrzymuje się automatycznie po osiągnięciu ustawionego ciśnienia lub można to zrobić ręcznie, naciskając przycisk POWER.
- Po osiągnięciu żądanego ciśnienia należy odłączyć wtyczkę zaworu od zaworu opony i odłączyć gniazdo 12 V.

### ☼ **Przedmioty dmuchane:**

Wybierz odpowiedni adapter i przymocuj go do końca zaworu za pomocą dźwigni. Zamknij zaślepkę. Podłącz kabel zasilający do gniazda zapalniczki w samochodzie i ustaw przełącznik zasilania w pozycji ON (włączone).  
Naciśnij przycisk R, aby wybrać jednostkę ciśnienia (PSI, BAR, KPA, KG/CM2).  
Naciśnij przycisk „+ lub -”, aby ustawić żądane ciśnienie.  
Włóż adapter do nadmuchiwanego obiektu.  
Naciśnij przycisk Power, aby uruchomić pompę kompresora.  
Naciśnij przycisk, aby włączyć podświetlenie ✨.  
Po osiągnięciu ustawionej wartości ciśnienia pompa kompresora zatrzymuje się automatycznie lub można ją ręcznie wyłączyć za pomocą przycisku POWER.  
Po osiągnięciu żądanego ciśnienia należy odłączyć adapter od nadmuchiwanego obiektu i wyjąć wtyczkę z gniazda 12 V.

**UWAGA: Ten kompresor nie jest przeznaczony do długotrwałej pracy. Przy zbyt długim czasie pracy kompresor się przegrzeje i ulegnie zniszczeniu. Kompresor może być również zasilany z ładowarki akumulatora 12 V. Wymagane jest jednak minimalne natężenie 10 A, aby uniknąć uszkodzenia kompresora i ładowarki.**

### ☼ **ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW:**

Kompresor nie włącza się / przepala się bezpiecznik:  
Należy głębiej wsunąć wtyczkę i przekręcić ją w jedną lub w drugą stronę.  
Usuń ewentualne zanieczyszczenia z gniazodka i wtyczki. Podczas czyszczenia korzystaj z narzędzi z materiału nieprzewodzącego prądu, nie używaj metalowych narzędzi lub palców.  
Skontroluj bezpiecznik zapalniczki. Minimalna wartość musi wynosić 10 A. Wtyczka jest odłączona.  
Kompresor pracuje, ale nie wydychuje powietrza:  
Końcówka – z dźwignią w zablokowanej pozycji – powinna trzymać się mocno na wentylu.  
Sprawdź, czy nadmuchiwany obiekt nie ma pęknięć. Sprawdź, czy węże lub elementy łączące nie są pęknięte.

### ☼ **Kompresor pracuje zbyt powoli:**

Przegrzanie jako wynik zbyt długiego czasu użytkowania. Odłącz kabel zasilający i pozostaw kompresor na przynajmniej 20 minut do wychłodzenia.  
Napięcie jest zbyt niskie. Sprawdź akumulator.





